Модернізації авіапарку – наукове підґрунтя

5 стор.

На варті неба України!

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

www.krula.com.ua

№ 23 (686) 3 – 7 червня 2013 року

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

У КРАЇНІ ДИТЯЧИХ МРІЙ

8-9 стор.



Фото Юрія Ігната.



Льотна практика триває

4 стор.



67-й день народження ДП “Антонов”

5 стор.

“Ми маємо волю, бажання і фінансовий ресурс для забезпечення соціальних потреб людей у погонах”

5 червня в Житомирі по вулиці Маршала Жукова відбулося урочисте вручення ордерів на постійне та службове житло 80 сім’ям ветеранів військової служби та військовослужбовців Житомирського гарнізону. В урочистому заході взяв участь заступник Міністра оборони України Артуро Бабенко, представники командування 8-го армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, керівництво Житомирської обласної державної адміністрації та міської ради, священнослужителі, військовослужбовці Житомирського гарнізону, військові пенсіонери та члени їх сімей. Серед щасливих новоселів 31 отримав службові квартири і 49 – постійні.



– Президент України і Міністр оборони України приділяють велику увагу будівництву житла для військовослужбовців. До 2017 року ми намагаємося максимально забезпечити військовослужбовців житлом. У нас для цього є воля, бажання і фінансовий ресурс, – наголосив Артуро Бабенко.

Продовження на 2 стор.

6 ЧЕРВНЯ – ДЕНЬ ЖУРНАЛІСТА

"Давайте і надалі спільно робити службу у Збройних Силах України престижною!"

Напередодні Дня журналіста у Києві Міністр оборони України Павло Лебедєв урочисто відкрив прес-клуб Міністерства оборони України. Відтепер двічі на місяць керівництво Міністерства оборони України проводитиме зустрічі з представниками засобів масової інформації, під час яких інформуватиме їх про поточні події, стан та перспективи реформування і розвитку Збройних Сил України.



– Збройні Сили – це інструмент держави, який стоїть на захисті народу. В них служать люди, які пов'язали життя з обов'язком першими стати проти ворога і, якщо потрібно, загинути за Батьківщину. Вже тому вони гідні того, щоб про них говорили об'єктивно, – звернувся до присутніх на відкритті прес-клубу журналістів і керівників засобів масової інформації Павло Лебедєв.

Глава оборонного відомства підкреслив, що хоча армія повинна вміти зберігати військові секрети, це не означає, що відкритість і армія – речі несумісні.

– Люди повинні знати, як служиться у війську, що там відбувається, куди йдуть їхні податки і наскільки ефективно використовуються. Єдиний шлях отримати цю інформацію – через засоби масової інформації. Тому я прошу присутніх: показуйте Збройні Сили України об'єктивно. Армії не треба прикрас – потрібна об'єктивність, – підкреслив він.

Міністр оборони України Павло Лебедєв нагадав, що коли Україні у спадок від СРСР дісталося 800-тисячне угруповання військ, ніхто не знав достеменно, що з ним робити. Ця ноша була досить обтяжливою для молодої країни, і щоб заощаджувати, доводилося скорочувати видатки за всіма статтями.

– Ця ситуація схожа на ту, що мала місце з початком світової економічної кризи. Але отриманий на зорі незалежності досвід, коли людям не платили по декілька місяців грошове забезпечення, щоб вони швидше звільнялися, не повториться. Навпаки, заплановане поступове підвищення виплат військовослужбовцям і видатків на оборону, – наголосив Павло Лебедєв.

Глава оборонного відомства підкреслив, що цього року чисельність контрактників у Збройних Силах України збільшилася майже на 2,5 тисячі чоловік.

– Реформа у війську працює – завдяки спільним зусиллям оборонного відомства і засобів масової інформації, які поінформували суспільство про позитивні зрушення у військовій сфері. Давайте і надалі спільно робити службу у Збройних Силах України престижною! – закликав Павло Лебедєв.

За плідну співпрацю та висвітлення діяльності Збройних Сил України Міністр оборони України вручив грамоти та відзнаки представникам провідних українських засобів масової інформації.

– Відкриття Військового прес-клубу – безперечно, значний крок до співпраці журналістів з військовими. Тепер є місце, "інструмент" для прямого спілкування преси з керівництвом Міністерства оборони на гарячі армійські теми, – зазначив присутній на заході директор Департаменту ТСН каналу "1+1" Сергій Попов.

www.mil.gov.ua

СОЦІАЛЬНА СФЕРА

"Ми маємо волю, бажання і фінансовий ресурс для забезпечення соціальних потреб людей у погонах"

Закінчення. Початок на 1 стор.

Заступник Міністра оборони України зазначив, що зараз за підтримки Президента України – Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України в оборонному відомстві ведеться робота щодо посилення соціального захисту військовослужбовців, зокрема щодо будівництва житла.

– Сьогодні ми вирішуємо проблеми, які накопичувалися в Міністерстві оборони України роками, – підкреслив Артуро Бабенко.

Заступник Міністра оборони України подякував місцевим органам влади за плідну співпрацю і, зокрема, за допомогу у здачі будинку. Після вручення оглядових ордерів Артуро Бабенко перерізав символічну стрічку, оглянув нові помешкання, поспілкувався з родинами військовослужбовців та військових пенсіонерів.

Сергій Фурдик.

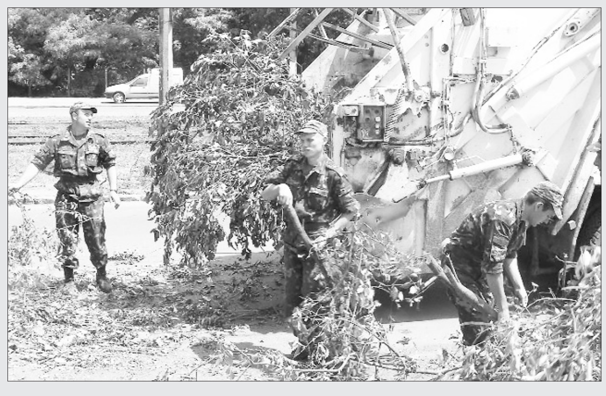


СТИХІЯ

Наслідки буревію долали разом

В ніч на 1 червня 2013 року над Одесою пронісся потужний ураган зі зливою та грозою. Місту завдано істотної шкоди. П'ять вулиць обласного центру знаходились у непроїжджому стані. Значні пошкодження отримала мережа вуличного освітлення, особливо на територіях, прилеглих до Чорного моря. Швидкість вітру під час урагану досягала 31 м/с. У результаті в місті було повалено більше тисячі дерев. В цілому станом на шосту ранку 1 червня по області зафіксовано 163 пошкодження ліній електропередач, вимкнено 1680 трансформаторних підстанцій, залишився без електропостачання 261 населений пункт.

Усі міські служби були мобілізовані на ліквідацію наслідків стихійного лиха. Особовий склад полку зв'язку Повітряного командування "Південь" також не залишився осторонь біди. На підмогу працівникам житлово-комунального господарства Одеси для ліквідації лиха було залучено 25 військовослужбовців частини під керівництвом майора О.Мананкова, лейтенанта Ю.Єлістратова, які разом з комунальниками розпилювали та завантажували поламане гілля та дерева, розчищали завали на вулицях. За день було завантажено 25 вантажівок! Роботи тривали впродовж 2 та 3 червня. Керівництво міста висловило вдячність особовому складу військової частини за надану допомогу. В кращу сторону відзначені солдати М.Демчік, В.Коноваленко, А.Данів, С.Нижник.



До ліквідації стихійного лиха також був залучений особовий склад Варшавсько-Одеської ордена Суворова III ступеня зенітної ракетної бригади ПвК "Південь" Повітряних Сил Збройних Сил України. За інформацією оперативного чергового штабу Південного оперативного командування підполковника Віталія Агапова, впродовж двох діб силами військових в рамках надання допомоги органам місцевої влади, міським комунальним службам та пересічним жителям виконано значний обсяг робіт з розчищення від повалених дерев міських вулиць, автошляхів, навчальних і оздоровчих закладів.

Загалом ліквідовували наслідки стихії більше 300 військовослужбовців з Військової академії, Південного оперативного командування, Повітряного командування "Південь", Західної військово-морської бази, 28-ї окремої гвардійської механізованої бригади та інших дислокованих в Одесі військових частин і установ. Вони завантажили і вивезли близько 90 автомашин з дровами та сміттям, а робочі бригади квартирно-експлуатаційного відділу м. Одеси відновили електропостачання в Дитячому оздоровчому таборі імені Юрія Гагаріна Збройних Сил України.

Форум еліти авіаційної медицини

ЗУСТРІЧ

У Вінниці, на базі Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону, відбулася перша зустріч ветеранів авіаційної медицини Збройних Сил України. У її роботі взяли участь представники Комадування Повітряних Сил Збройних Сил України, військові лікарі Військово-медичного клінічного центру та більше ста ветеранів авіаційної медицини, котрі у різні часи на різних посадах на теренах колишнього Радянського Союзу виконували завдання медичного забезпечення особового складу військової авіації. Тож на зустрічі, яка була ініційована громадською організацією "Ветерани військово-медичних закладів", були колишні військові лікарі не лише України, а й Росії.



За словами голови правління громадської організації "Ветерани військово-медичних закладів" полковника медичної служби запасу Віталія Колесюка, актуальність проведення заходу обумовлена сьогоднішнім станом авіаційної медицини та бажанням багатьох військових лікарів поділитися набутим досвідом. Місце проведення заходу вибрали не випадково. Саме Військово-медичний клінічний центр Центрального регіону "дає путівку в небо" льотному складу Збройних Сил України та інших силових структур й відомств. Тут функціонує центр авіаційно-космічної медицини, управління якого є головним органом лікарсько-льотної експертизи. Крім того, тут здійснюють відновлювальне лікування, спеціальні тренування та медичну реабілітацію льотного складу.

– За роки незалежності нашої держави медична служба Військово-Повітряних Сил України, а згодом і Повітряних Сил пережила чимало етапів розвитку, реорганізації, оптимізації, – говорить Віталій Колесюк. – Кожен із нас свого часу вніс посильний вклад в загальну справу медичного забезпечення бойової підготовки та збереження здоров'я льотного складу найпотужнішого виду українського війська. Тому нам є чим поділитися з молодими авіаційними лікарями.

Виступи і дискусії між учасниками зібрання дозволили не тільки обмінятися практичним та життєвим досвідом, а й визначити нові підходи в медичному забезпеченні льотного складу Повітряних Сил Збройних Сил України. Учасники зустрічі, більшість із яких не залишили улюблену професію і сьогодні працюють в цивільній авіації, акцентували увагу на стрімкому розвитку авіації, безперервному удосконаленні авіаційної техніки, збільшенні її бойової потужності та були одностайні в тому, що її безаварійна експлуатація в значній мірі визначається станом здоров'я льотного складу, його функціональною надійністю. Тому питання медичного забезпечення безпеки польотів та бойової підготовки авіаційної частини в цілому залежить від фахової підготовки авіаційного лікаря.

– Військовий авіаційний лікар, – продовжує Віталій Колесюк, – стоїть в єдиному строю з особовим складом. Від його успішної й цілеспрямованої діяльності залежить здоров'я льотного та інженерно-технічного складу. У суспільстві звикли до того, що медицина – це для хворих, натомість авіаційна медицина – це медицина для здорових людей, які повсякчас виконують важливі службові завдання. І роль військового авіаційного лікаря у цьому питанні дуже важлива. Передусім, це безпека польотів, збереження здоров'я особового складу, а відтак – значна економія державних коштів, адже підготовка льотчика обходиться державі близько пяти мільйонів доларів.

Учасники зібрання підготували лист-звернення на адресу Міністра оборони України Павла Лебедєва, в якому подякували очільнику оборонного відомства за забереження національного надбання – Центру авіаційно-космічної медицини та запевнили, що й надалі робитимуть свій вклад у справу зміцнення обороноздатності України.

Сергій Фурдик.

ПОЗИЦІЯ

“Найголовніше для держави – це безпека громадян”

4 червня Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Янукович переглянув тактико-спеціальні навчання із застосування сил і засобів Державної служби з надзвичайних ситуацій та Збройних Сил України під час проведення пошуково-рятувальної операції. За діями рятувальників також спостерігали Міністр оборони України Павло Лебедєв та голова Державної служби з надзвичайних ситуацій Михайло Болотських.



Під час навчань, які проходили на полігоні Міжрегіонального центру швидкого реагування ДСНС у с. Гаї Роменського району Сумської області, були відпрацьовані практичні дії сил і засобів ДСНС, Збройних Сил України, Державного агентства лісових ресурсів, територіальних органів управління і формувань цивільного захисту. Рятувальники продемонстрували всі можливі елементи надзвичайних ситуацій, зокрема, при аварії літака, зіткненні автобуса з потягом на переїзді, пожежі на підприємстві, вибуху на хімічному заводі, розмінуванні місцевості та гасінні лісових пожеж.

Як зазначив Глава держави, такі повномасштабні навчання в Україні проводяться вперше за роки незалежності.

– Таку практику слід продовжити і в майбутньому, розширюючи коло учасників навчань, – зазначив Віктор Янукович. – Найголовніше для держави – це безпека громадян. Ми повинні вміти оперативно реагувати на надзвичайні ситуації, адже людські життя – найцінніший скарб. Залучення Збройних Сил до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій має бути систематичним завданням. Тому моїм Указом доручаю Кабінету Міністрів розробити пропозиції щодо змін законодавства у даній сфері, а Верховній Раді – розглянути ці пропозиції.

Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України додав, що в цьому питанні Україна повинна врахувати позитивний досвід інших країн.

На переконання Глави держави, участь підрозділів Збройних Сил України у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій має бути не епізодичною, а стати важливим системним завданням.

– Це має бути враховано в ході реформування Збройних Сил України та організації навчально-бойової підготовки, – підкреслив Віктор Янукович.

Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Янукович тримає на особистому контролі виконання Урядом рішення Ради національної безпеки і оборони України з питань протидії загрозам і ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.

Як зазначив Віктор Янукович, Уряд повинен вдосконалити механізм обліку та поновлення матеріальних цінностей державного резерву, що використовуються Збройними Силами України під час участі у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.

– Термін виконання цього доручення спливає, я тримаю це питання на контролі, – наголосив Президент України.

Під час свого виступу Віктор Янукович подякував особовому складу двох відомств за відмінну службу і наголосив на тому, що наразі в Україні триває процес удосконалення служби цивільного захисту. Він також зазначив, що подібні навчання проводитимуться систематично.

За словами голови Державної служби з надзвичайних ситуацій Михайла Болотських, у навчаннях взяли участь 375 бійців особового складу та 173 одиниці техніки.

Після завершення навчань Президент оглянув зразки техніки та обладнання підрозділів Державної служби з надзвичайних ситуацій, Збройних Сил України, які використовуються для проведення аварійно-рятувальних робіт.

Також Президент України відвідав мобільний госпіталь ДСНС, який у різні роки надавав допомогу постраждалим від землетрусів у Туреччині, Індії, Ірані та Пакистані.

Після перегляду навчань Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Янукович відвідав польову церкву, де був присутній на молитві за воїнів-рятувальників.



“В Україні функціонує найефективніша модель взаємодії між Міністерством оборони України та Державною службою з надзвичайних ситуацій”



Під час перебування разом з Президентом України – Верховним Головнокомандувачем Збройних Сил України Віктором Януковичем на тактико-спеціальних навчаннях із застосування сил і засобів Державної служби з надзвичайних ситуацій та Збройних Сил України 4 червня, Міністр оборони України Павло Лебедєв розповів журналістам про реформу системи цивільного захисту, ініційовану Президентом України.

Він зазначив, що вона ґрунтується на найбільш вдалій світовій моделі взаємодії двох оборонних відомств (перше захищає Батьківщину від агресора, друге – від надзвичайних ситуацій).

– В Україні функціонує найефективніша модель взаємодії між Міністерством оборони України та Державною службою з надзвичайних ситуацій. Навички спільної роботи відточуються під час таких важливих навчань, як сьогодні, – зазначив Міністр оборони України.

Глава оборонного відомства наголосив, що сьогодні рішення про взаємодію під час ліквідації надзвичайних ситуацій приймаються в найкоротші терміни. Це скорочує час на реагування та дозволяє запобігти людським та матеріальним втратам.

– Крім того, це і розширення оперативних можливостей двох структур – через залучення технічної бази Міноборони. 70% техніки Збройних Сил України готові до виконання завдань щодо ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, – зазначив Міністр оборони України.

Голова Державної служби з надзвичайних ситуацій Михайло Болотських наголосив, що Указ Президента України від 24 грудня 2012 року про реформування системи цивільного захисту України розпочав низку позитивних перетворень, що значно поліпшило співпрацю двох структур.

– Ми досягли значного підвищення ефективності системи цивільного захисту без жодних додаткових витрат бюджетних коштів. Сьогоднішні навчання ще раз продемонстрували високий рівень злагодженості наших спільних дій, – зазначив він.

ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ

“Укроборонпром” збільшує економічні показники

У І кварталі 2013 року фінансово-економічні показники діяльності ДК “Укроборонпром” покращилися практично за всіма напрямками. Про це йдеться в заяві Генерального директора Концерну Сергія Громова. У І кварталі 2013 року обсяг виробленої продукції на підприємствах Концерну склав майже 2,5 млрд грн, що на 11,6% перевищує показники аналогічного періоду 2012 року. Обсяг продукції, виробленої на експорт, склав 1,77 млрд грн. Це удвічі більше у порівнянні з відповідним періодом минулого року.

Обсяг реалізованої продукції склав 2,8 млрд грн, що майже в півтора рази більше показників минулого року. При цьому обсяг продукції, реалізованої на експорт, склав 1,8 млрд грн. Це на 47% більше аналогічного періоду 2012 року.

Чистий прибуток Концерну у І кварталі 2013-го склав 50 млн грн, що більше, ніж на 86 млн грн, порівняно з відповідним періодом минулого року. У І кварталі 2012-го збитки склали понад 35 млн грн.

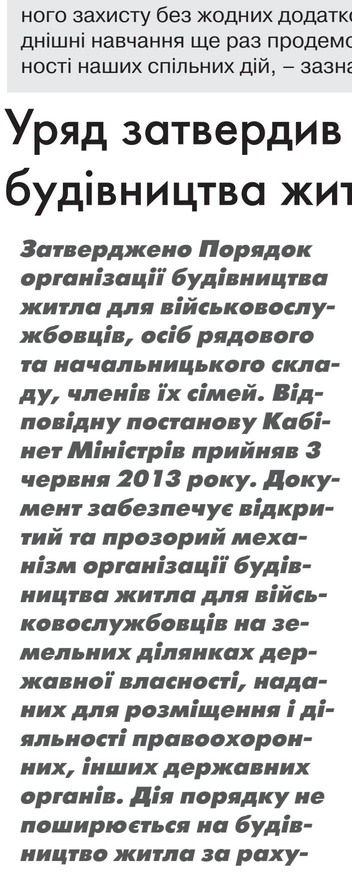
Перерахування підприємств Концерну бюджетам усіх рівнів у І кварталі поточного року склали 662,5 млн грн. Зростання у порівнянні з показниками минулого року склало 13%. Середня заробітна плата за звітний період зросла майже на 9% і сягнула 3276 грн.

Довідка. *За повідомленням Держстату України, за підсумками січня-березня 2013 року спад промислового виробництва у національному машинобудуванні склав 14,9% порівняно з відповідним періодом 2012 року.*

РІШЕННЯ УРЯДУ

Уряд затвердив порядок організації будівництва житла для військовослужбовців

Затверджено Порядок організації будівництва житла для військовослужбовців, осіб рядового та начальницького складу, членів їх сімей. Відповідну постанову Кабінет Міністрів прийняв 3 червня 2013 року. Документ забезпечує відкритий та прозорий механізм організації будівництва житла для військовослужбовців на земельних ділянках державної власності, наданих для розміщення і діяльності правоохоронних, інших державних органів. Дія порядку не поширюється на будівництво житла за рахунок державного та місцевих бюджетів.



Зокрема, передбачено, що перелік земельних ділянок, що пропонуються для спільного будівництва житла, після відповідних погоджень на рівні міністерств подається на затвердження Уряду.

Забудовника визначають на конкурсній основі. Керівник правоохоронного органу затверджує комісію у складі не менше 5 осіб, яка, власне, й проводить конкурс. Конкурсна комісія розробляє та затверджує вимоги щодо будівництва житла, прогнозні строки закінчення будівництва та введення в експлуатацію. Умови, оголошені перед проведенням конкурсу, під час укладання договору на будівництво не змінюються.

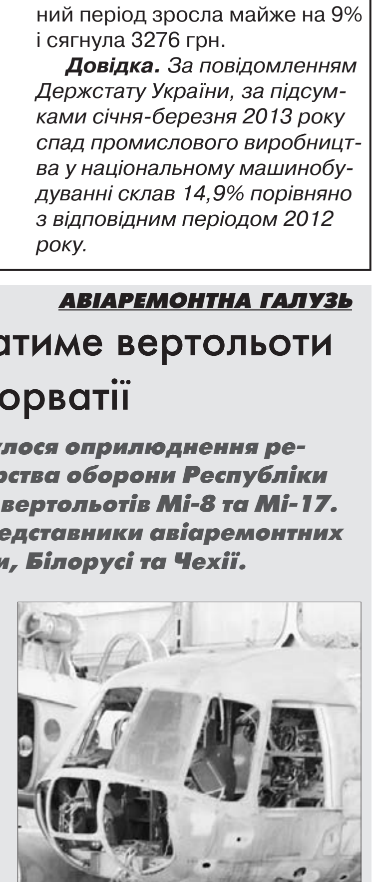
Критерієм визначення переможця є максимальна кількість житла, що може отримати організатор конкурсу, а також прогнозні строки завершення будівництва та введення в експлуатацію.

Реалізація постанови сприятиме розв’язанню проблеми забезпечення житлом військовослужбовців за рахунок позабюджетних джерел фінансування та запобігає зловживанням у цій сфері.

АВІАРЕМОНТНА ГАЛУЗЬ

Україна ремонтуватиме вертольоти для Міноборони Хорватії

14 травня 2013 року відбулося оприлюднення результатів тендера Міністерства оборони Республіки Хорватія на ремонт шести вертольотів Мі-8 та Мі-17. У тендері брали участь представники авіаремонтних підприємств Росії, України, Білорусі та Чехії.



Переможцем тендера стала Державна компанія “Укрспецекспорт”, адже її тендерна пропозиція виявилася найбільш конкурентоспроможною.

За умовами тендера Україна має здійснити капітальний ремонт перших двох вертольотів до 30 листопада 2013 року. Ремонт буде здійснюватися на ДП “Севастопольське авіаційне підприємство”, яке входить до складу Державного концерну “Укроборонпром”, за участі ПАТ “Мотор Січ”.

Довідка.

У складі ДК “Укроборонпром” ремонт вертольотів сімейства “Мі” здійснюють Державне підприємство “Конотопський авіаремонтний завод “АВІАКОН” та Державне підприємство “Севастопольське авіаційне підприємство”. “АВІАКОН” також здійснює модернізацію вертольотів Мі-24 у кооперації з іноземними партнерами.

ВИВІЗНА ПРОГРАМА

Льотна практика триває



Курсанти-випускники льотного факультету Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба в рамках цьогорічної льотної практики приступили до виконання тренувальних (самостійних) польотів на літаку Л-39 "Альбатрос". Польоти проводяться на аеродромі навчальної авіаційної бригади, що дислокується в Чугуєві.

Першим серед товаришів по курсу самостійний політ виконав відмінник навчання сержант Олексій Зубрицький. На військовому літаку типу Л-39 "Альбатрос" він



виконав політ по колу та в зону.

Разом із майбутніми льотчиками-винищувачами льотну практику у Чугуєві проходять й 12 курсантів-вертолітників. У парі з льотчиками-інструкторами курсанти практично відпрацьовують вивізний політ на висінні та по колу. Цього дня вони поповнили свою скарбницю льотного досвіду ще майже на 1 годину нальоту. Через деякий час вертолітники зможуть також виконувати тренувальні польоти.

– Протягом усього свого навчання курсанти змогли добре засвоїти теоретичну частину, що позитивно відображається тепер, під час тренувальних польотів та польотів з інструкторами, – розповів командир бригади військовий льотчик першого класу Геннадій Дубовик.

– Я у всіх бачу велике бажання літати, в чому ми і допомагаємо майбутнім льотчикам. На сьогодні курсанти вже мають достатньо часу, проведеного в повітрі, який дає їм стійкі навички та впевненість насамперед у собі, аби самостійно підійматися у небо, – зазначив офіцер.

Також слід відзначити, що напередодні курсанти транспортної авіації виконали маршрутний політ з посадкою на іншому аеродромі, під час якого курсанти-штурмани отримали практичні навички у виконанні штурманських розрахунків при польоті за маршрутом. В свою чергу, курсанти-льотчики змогли виконувати обов'язки помічника командира екіпажу.

На цьогорічну льотну практику четвертокурсникам відведено часу до кінця літа, після чого вони приступлять до складання Державних іспитів, а вже восени у них відбудеться випуск.

За ходом роботи майбутніх офіцерів в повітрі уважно стежив керівник польотів підполковник Олег Соломаха. Загалом до польотів були задіяні 6 літаків Л-39 "Альбатрос" та 2 вертольоти Мі-8МТ.

12 курсантів, які навчаються в групі майбутніх льотчиків-винищувачів, пройшли повний курс наземної підготовки, в тому числі виконали обов'язкові стрибки з парашутом. Позаду й вивізна програма, де інструктори навчали своїх учнів азів льотної науки. І, нарешті, після залікових польотів з керівним льотно-інструкторським складом вони отримали допуски до самостійних тренувальних польотів.

Підготував Дмитро Чалий.

НАШІ У КОНГО

Професійне свято зустріли у небі

Міжнародний день миротворців ООН льотний склад окремого вертолітного загону зустрів у небі. Цього дня два екіпажі українських Мі-24 здійснили переліт з міжнародного аеродрому міста Ентеббе до аеродрому міста Гома. Польотне завдання виконали командири екіпажів ударних вертольотів полковник Володимир Пастухов та підполковник Роман Дубинецький.

Як зазначив штурман окремого вертолітного загону підполковник Віктор Вікторовський, за три години авіаційна техніка подолала чотириста двадцять кілометрів повітряного шляху в умовах гірського та водного рельєфу місцевості.

– Ці вертольоти готові до виконання завдань Місії ООН у повному обсязі, до наступної ротації кожен з них налітає в африканському небі близько 700 годин, – зауважив він.

Тим часом на аеродромі міста Гома інша пара українських Мі-24 була піднята в небо для виконання польотів у межах провінції Північне Ківу. Таким чином, наліт ударних вертольотів Мі-24 протягом одного дня склав більше десяти годин. Всього ж під час виконання завдань окремим вертолітним загоном Місії ООН у ДР Конго екіпажі другої ротації здійснили близько двох сотень польотів та провели в африканському небі більше чотирьох сотень годин.

Варто зазначити, що цього ж дня у базовому таборі командир окремого вертолітного загону полковник Володимир Пастухов привітав підлеглих із святом та подякував їм за службу миру. У цілому з нагоди Міжнародного дня миротворців ООН у ДР Конго було відзначено більше двадцяти українських миротворців.

Віктор Шубец.
ДР Конго.

ВОЄННО-ІДЕОЛОГІЧНА ПІДГОТОВКА

Зв'язківці підкорили "Вервольф"



Керівництво окремого полку зв'язку Повітряних Сил Збройних Сил України, де командиром є підполковник Дмитро Задворнов, щоразу шукає нові шляхи та підходи для ознайомлення особового складу з героїчним минулим нашого народу. В частині постійно проводяться тематичні ранки та творчі вечори, приурочені Великій Вітчизняній війні, а ветерани та учасники бойових дій на територіях інших держав є частими гостями у військових підрозділах. Цього разу командири вирішили дещо урізноманітнити проведення історичного екскурсу і повезли особовий склад на ставку Гітлера "Вервольф", вірніше те, що від неї залишилося.

Усе дійство відбулося в рамках заняття з воєнно-ідеологічної підготовки на базі філії Вінницького обласного краєзнавчого музею "Музей пам'яті жертв фашизму "Вервольф". Військовикам була запропонована екскурсія-лекція на тему: "Внесок українського народу в перемогу над фашизмом. Основні наступальні та оборонні операції Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років".

Її провів особисто директор музею-філії Сергій Горенник. Він ознайомив слухачів із озброєнням та військовою технікою часів Великої Вітчизняної війни, подіями, що відбувались під час окупації та визволення Вінниччини від німецько-фашистських загарбників.

Заступник командира полку з виховної роботи підполковник Євген Івашкевич підкреслює, що це перша спроба провести заняття з воєнно–ідеологічної підготовки у такий спосіб. Це дозволить слухачам краще сприймати матеріал і поглиблювати свої знання з історії рідного краю, адже наукові співробітники музею завжди у своїх лекціях використовують нові наукові дослідження того чи іншого факту історії.

Зустріч залишила за собою незабутні враження від занурення в історію та звісно фотознімки на пам'ять.

Юрій Ігнат.
"Крила України".

ПЕРЕВІРКА ГОТОВНОСТІ

На Херсонщині розпочалась сертифікація 18-го ОВЗ

4 червня на Херсонщині, на базі окремої бригади армійської авіації ,розпочалась сертифікація (перевірка готовності до виконання завдань за призначенням) 18-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України, що виконуватиме завдання Місії ООН зі стабілізації у Демократичній Республіці Конго.



Протягом 4 днів, відповідно до наказу Міністра оборони України, представники комплексної комісії на чолі з начальником армійської авіації Сухопутних військ ЗС України генерал-майором Валентином Пістріогою проведуть стройовий



огляд особового складу, перевірять рівень льотної підготовки, проведуть контрольні заняття з вогневої, фізичної, тактико-спеціальної та спеціальної підготовки, визначать рівень технічного і матеріального забезпечення загону тощо.

Крім того, в ході перевірки миротворчого підрозділу льотчики загону виконають польоти на застосування авіаційних засобів ураження по наземних цілях, атак повітряних цілей з малих та середніх висот.

– Ще під час підготовки та бойового злагодження особливу увагу ми звертали на вміння льотного складу застосовувати бортове озброєння вертольота Мі-24, льотні навички на максимальних і малих висотах, – розповідає кандидат на посаду командира 18 окремого вертолітного загону полковник Андрій Когут. – Виходячи з цього і будуть перевірятись професійні якості льотчиків, рівень готовності техніки, озброєння. Кожен військовослужбовець загону повинен не лише знати свої посадові обов'язки, а й вміти їх застосовувати на практиці.

До цього, з 8 по 26 квітня, на базі тієї ж бригади армійської авіації особовий склад загону вже пройшов бойове злагодження. За 7 льотних змін, проведено 78 навчально-тренувальних польотів на вертольотах Мі-8 і Мі-24 з загальним нальотом понад 40 годин. Льотний склад здійснив 67 стрибків з парашутом, офіцери бойового управління командного пункту загону виконали 115 візуальних наведень екіпажів вертольотів на наземні цілі. Два офіцери отримали допуск до практичного управління екіпажами.

На полігоні "Широкий Лан" проведено пуски 10 протитанкових керованих ракет "Штурм В" та 100 некерованих авіаційних ракет С-8КО. Також у повітрі виконувалась стрільба з авіаційної гармати ГШ 2-30, зокрема було здійснено понад 1200 пострілів.

Однією з основних особливостей цьогорічної ротації є введення у загін 4 вертольотів Мі-8 та збільшення миротворчого контингенту до 250 чоловік.

Анатолій Стельмах.

Шляхи практичної реалізації “Комплексної програми організації досліджень з метою визначення граничних термінів експлуатації вертольотів типу Мі-2, Мі-8Т” днями розглянуто на нараді в Державному науково-дослідному інституті авіації. В ній взяли участь представники ПАТ “Мотор Січ”, яке визначено головним виконавцем робіт з модернізації вертольотів Мі-2 та Мі-8Т, а також Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, армійської авіації Сухопутних військ Збройних Сил України, Державного науково-дослідного інституту авіації, Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України, Інституту електрозварювання ім. Є.О.Патона НАН України, Інституту проблем міцності ім. Г.С.Писаренка НАН України, авіаремонтних підприємств “Конотопський авіаційний ремонтний завод “АВІАКОН”, “Севастопольське авіаційне підприємство” та “Вінницький авіаційний завод”.

Модернізації авіапарку – наукове підґрунтя

Відкрив нараду начальник Державного науково-дослідного інституту авіації генерал-майор Олександр Харченко, який повідомив про хід виконання комплексної програми організації досліджень з метою визначення граничних термінів експлуатації вертольотів типу Мі-2, Мі-8Т та результати завершення першого її етапу.



На даний час у рамках державних програм розвитку озброєння та військової техніки Збройних Сил України на замовлення Міністерства оборони України силами вітчизняних підприємств виконуються дослідно-конструкторські роботи з модернізації вертольотів типу Мі-2 та Мі-8. В процесі модернізації передбачається встановлення на вертольоти нових економічних двигунів підвищеної потужності з поліпшеними експлуатаційними характеристиками виробництва ПАТ “Мотор Січ”, сучасних навігаційного та радіозв’язного бортового обладнання, засобів контролю, накопичення та обробки польотної інформації.



При цьому економічна доцільність модернізації вертольотів типу Мі-2 та Мі-8Т пов’язана з обґрунтуванням можливості продовження строку їх безпечної експлуатації, враховуючи те, що практично весь наявний парк вертольотів типу Мі-2 та Мі-8Т вичерпав встановлені розробниками ресурсні показники, насамперед, призначений строк служби. Тому модернізацію зазначених вертольотів планується здійснювати в процесі їх капітального ремонту з одночасним виконанням комплексу контрольно-відновних робіт із продовження призначеного строку служби на термін, який забезпечить експлуатацію вертольотів в межах, як мінімум, міжремонтного строку служби.

Слід зазначити, що протягом останніх років в Україні на нормативно-правовому рівні врегульовано систему індивідуального продовження встановлених показників військової авіаційної техніки іноземної розробки та виробництва, що, з одного боку, дозволило забезпечити потрібний рівень справності літаків і вертольотів бойового складу військової авіації. А з другого – призвело до того, що на сьогодні встановлені строки служби основних типів літальних апаратів Збройних Сил України значно перевищують ті, що первинно були встановлені конструкторами.

Такий стан речей обумовлює нагальну актуальність вирішення проблеми визначення граничних міжресурсних показників, до яких можлива безпечна експлуатація зразків військової авіаційної техніки, тобто моменту граничного технічного стану.

Визначення термінів граничного технічного стану військової авіаційної техніки взагалі, і зокрема вертольотів типу Мі-2, Мі-8Т, є складною науково-прикладною проблемою, розв’язання якої потребує урахування великої кількості факторів впливу, обумовлених як тривалістю експлуатації (строком служби) і напрацюванням (ресурсом) авіаційної техніки, так і умовами, в яких експлуатувалася ця техніка.

Однією з передумов успішного вирішення зазначеної проблеми є тісна взаємодія органів військового управління, підприємств промисловості та науково-дослідних установ, що супроводжують військову авіаційну техніку на всіх стадіях її життєвого циклу. Реалізація потенціалу співпраці шляхом чіткої координації дій, тісної інтеграції досліджень та робіт у форматі розширеної наради стала результативним заходом вирішення організаційно-технічних питань, пов’язаних з модернізацією вертольотів Мі-2 та Мі-8Т.

На нараді було представлено алгоритми та методики, розроблені у Державному науково-дослідному інституті авіації у рамках методологічного апарату досліджень граничних технічних станів зразків військової авіаційної техніки. Представники авіаремонтних підприємств обмінялися досвідом виконання ремонтів вертольотів типу Мі-2 та Мі-8 і результатами аналізу технічного стану найбільш критичних їх вузлів та деталей. Науковці інститутів Національної академії наук України виказали зацікавленість щодо участі у дослідженнях технічного стану вертольотів та представили свої можливості стосовно зазначеної проблематики.

Саме формування методичних підходів до визначення граничних технічних станів зразків авіаційної техніки, форм та порядку їх реалізації стало центральним питанням наради.

За результатами обговорення було схвалено основні наукові результати, отримані фахівцями Державного науково-дослідного інституту авіації, щодо створення науково-методичного апарату з метою обґрунтування технічної можливості та економічної доцільності безпечної експлуатації авіаційної техніки до граничних термінів. Крім того, учасники наради узгодили подальші практичні шляхи організації досліджень і робіт в рамках наступних етапів комплексної програми організації досліджень з метою визначення граничних термінів експлуатації вертольотів типу Мі-2, Мі-8Т, а також першочергові заходи щодо її реалізації.

Віктор Гедз.
“Крила України”. Фото автора.

67-й день народження ДП “Антонов”

31 травня виповнилося 67 років із дня заснування ДП “Антонов”. Відзначаючи чергову річницю підприємства, колектив особливо прискіпливо розглядав події року минулого, адже це – сьогодення підприємства, ті справи, котрі будуть продовжуватися й нинішнього року. Й успіхам підприємства за минулий рік можна тільки радіти. Не тільки збережені, а й отримали значний розвиток основні програми, реалізовані підприємством, його наукова і технологічна база, соціальна сфера.

Активно розвивається програма освоєння літаків сімейства Ан-148 в експлуатації. У 2012 році три Ан-148 у варіанті Ан-148-100Е із збільшеною до 4400 км дальністю польоту поповнили парк іркутської авіакомпанії “Ангара”. Ці літаки були спеціально допрацьовані для експлуатації в непростих кліматичних умовах Сибіру та російської Півночі, де, в основному, пролягають маршрути авіакомпанії. Зокрема, поліпшений обігрів дверей і люків, забезпечена підвищена захищеність двигунів від обмерзання, з метою поліпшення аеродинамічних властивостей повітряного судна проведено доопрацювання закрилків літака.

Даючи оцінку доопрацюванням, начальник виробничо-комерційної служби “Ангари” Дмитро М’ясников зазначив: “Ан-148 може експлуатуватися в умовах низьких температур (до -52°С), природного обмерзання і високогір’я (1 500 м). Всі конструкційні доопрацювання і літак в цілому успішно себе показали в ході комерційної експлуатації на регулярних рейсах нашої авіакомпанії до Якутії з грудня по січень – у період найбільш низьких температур в цьому регіоні”.

На замовлення Міністерства з надзвичайних ситуацій РФ розроблена, побудована, сертифікована і передана в експлуатацію нова модель літака – Ан-148-100ЕМ. Компонування цього літака включає в себе: салон Головного пасажира, салон бізнес-класу і медичний салон, в якому передбачена можливість установки від 2 до 6 спеціалізованих медичних модулів, які забезпечують надання в польоті повноцінної медичної допомоги постраждалим. Для більш ефективного використання можливостей літака, медичні модулі і частина крісел економ-класу можуть перевозитися в спеціальних нішах під підлогою салона.

Спеціальний льотний загін РФ розпочав експлуатацію адміністративного варіанту Ан-148 – Ан-148Е.

Також минулого року почалися поставки літаків сімейства і в далеке зарубіжжя. Першим таким експлуатантом Ан-148 стала авіакомпанія “Air Koryo” з Південної Кореї.

18 квітня 2013 відбулася важлива подія у програмі Ан-158. Перший серійний екземпляр літака, побудований на “Серійному заводі “Антонов”, був переданий кубинській авіакомпанії “Cubana de Aviacion”.

Не стояли на місці минулого року й інші програми. Завершена глибока модернізація систем літака Ан-70. Зокрема, забезпечено перехід на повністю цифрове управління бортовими комплексами і системами, електронно-променеві трубки в кабіні пілотів замінені на рідкокристалічні індикатори, бортові електронно-обчислювальні машини замінені на більш продуктивні. Таким чином, Ан-70 отримав достатній запас конкурентоспроможності не тільки за характеристиками планера і силової установки, а й бортових систем.

В даний час, спільно з російськими експертами, завершується програма попередніх випробувань літака. У повному обсязі завершені статичні випробування Ан-70 та випробування його конструкції “на втому”. Після цього розпочнеться остаточний етап Спільних Державних випробувань. Виготовлення перших серійних екземплярів Ан-70 вже ведеться на “Серійному заводі “Антонов”.

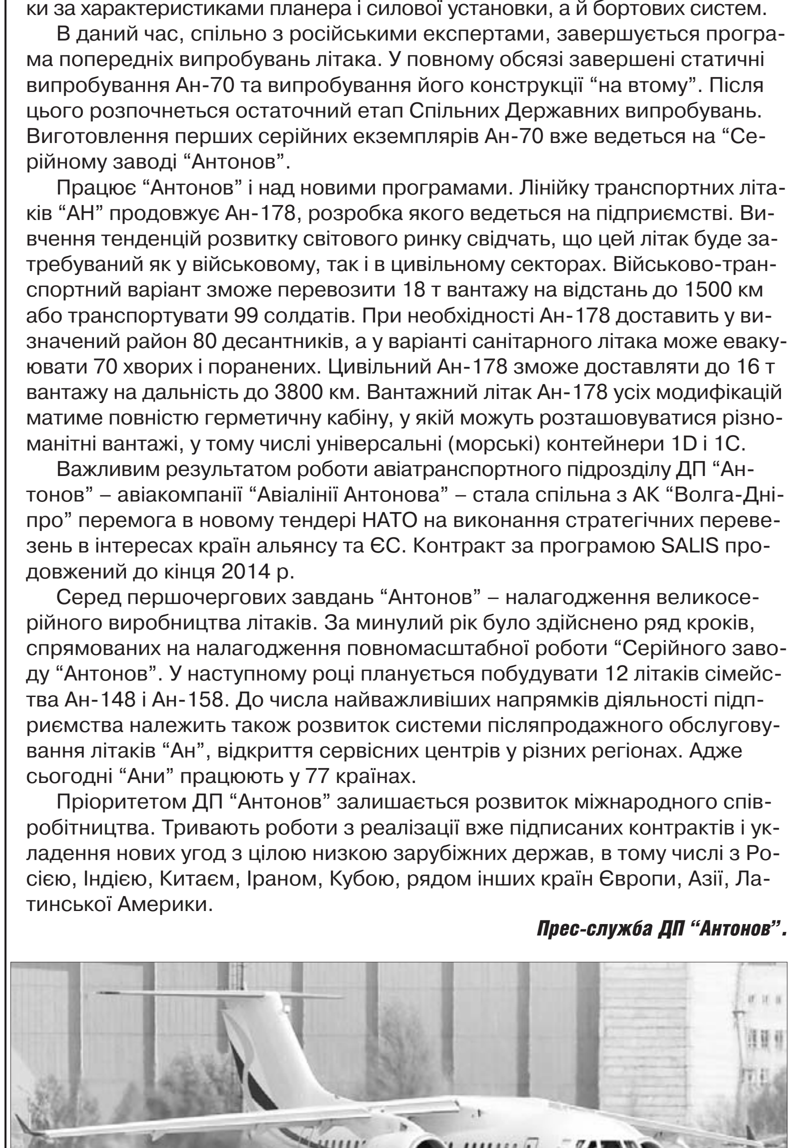
Працює “Антонов” і над новими програмами. Лінійку транспортних літаків “АН” продовжує Ан-178, розробка якого ведеться на підприємстві. Вивчення тенденцій розвитку світового ринку свідчать, що цей літак буде затребуваний як у військовому, так і в цивільному секторах. Військово-транспортний варіант зможе перевозити 18 т вантажу на відстань до 1500 км або транспортувати 99 солдатів. При необхідності Ан-178 доставить у визначений район 80 десантників, а у варіанті санітарного літака може евакуювати 70 хворих і поранених. Цивільний Ан-178 зможе доставляти до 16 т вантажу на дальність до 3800 км. Вантажний літак Ан-178 усіх модифікацій матиме повністю герметичну кабіну, у якій можуть розташовуватися різноманітні вантажі, у тому числі універсальні (морські) контейнери 1D і 1C.

Важливим результатом роботи авіатранспортного підрозділу ДП “Антонов” – авіакомпанії “Авіалінії Антонова” – стала спільна з АК “Волга-Дніпро” перемога в новому тендері НАТО на виконання стратегічних перевезень в інтересах країн альянсу та ЄС. Контракт за програмою SALIS продовжений до кінця 2014 р.

Серед першочергових завдань “Антонов” – налагодження великосерійного виробництва літаків. За минулий рік було здійснено ряд кроків, спрямованих на налагодження повномасштабної роботи “Серійного заводу “Антонов”. У наступному році планується побудувати 12 літаків сімейства Ан-148 і Ан-158. До числа найважливіших напрямків діяльності підприємства належить також розвиток системи післяпродажного обслуговування літаків “Ан”, відкриття сервісних центрів у різних регіонах. Адже сьогодні “Ани” працюють у 77 країнах.

Пріоритетом ДП “Антонов” залишається розвиток міжнародного співробітництва. Тривають роботи з реалізації вже підписаних контрактів і укладення нових угод з цілою низкою зарубіжних держав, в тому числі з Росією, Індією, Китаєм, Іраном, Кубою, рядом інших країн Європи, Азії, Латинської Америки.

Прес-служба ДП “Антонов”.



Ревізію перекуємо на аудит

У Збройних Силах України проведено перший семінар з питань внутрішнього аудиту та запобігання й протидії корупції, організований керівництвом Департаменту внутрішнього аудиту та фінансового контролю Міністерства оборони України за організаційної та фінансової підтримки Міжнародної програми професійного розвитку цивільного персоналу. Цей захід відбувся у Вінниці під керівництвом заступника директора Департаменту внутрішнього аудиту та фінансового контролю Міністерства оборони України Матвія Холошина для представників Центрального територіального управління внутрішнього аудиту та контролю, а також Вінницького зонального відділу Військової служби правопорядку у Збройних Силах України.

Головна мета заходу – підготувати фахівців Служби внутрішнього аудиту Збройних Сил до виконання завдань, визначених сучасним законодавством та рішеннями Міністра оборони України, довести до них основні зміни законодавства у сфері внутрішнього аудиту, взаємодії з правоохоронними органами, запобігання та протидії корупції.

У процесі роботи розглядалися питання внутрішнього аудиту, запобігання та протидії корупції у військах та інші аспекти діяльності щодо зміцнення фінансово-бюджетної дисципліни у Збройних Силах України.

– Зараз ми готуємо фахівців європейського зразка, – зазначив Матвій Холошин, – адже внутрішній аудит у Збройних Силах України, як і в інших органах державного та військового управління країни, запроваджено лише минулого року. Перший рік ми працюємо за новим фахом, і тому дуже важливо, щоб саме на початковій стадії аудитори чітко розуміли постановку завдань, свої функції, права, обов'язки та відповідальність.

Тож, які ж на нинішній день основні функції та завдання Департаменту внутрішнього аудиту та фінансового контролю?

У 2012 році Контрольно-ревізійну службу Збройних Сил України переформовано у Службу внутрішнього аудиту Збройних Сил України, яка складається з Департаменту та його територіальних управлінь. Функції та завдання підрозділів Служби внутрішнього аудиту Збройних Сил України визначено постановою Уряду від 28 вересня 2011 року № 1001, Стандартами внутрішнього аудиту, затвердженими наказом Міністерства фінансів України, наказами Міністра оборони України, на підставі яких затверджено положення про Департамент та його територіальні підрозділи, основні засади організації діяльності з внутрішнього аудиту та Порядок проведення внутрішнього аудиту підрозділами Служби внутрішнього аудиту Збройних Сил України.

Найголовніше, про що йдеться у цих документах, – це надання незалежних та об'єктивних рекомендацій щодо вдосконалення системи внутрішнього контролю, запобігання фактам незаконного, нецільового, неефективного використання коштів та державного майна. Аби кожна копійка, виділена з бюджету, кожна одиниця державного (військового) майна була використана ефективно, прозоро і давала свій результат, не було фактів марнотратства та зловживань. А якщо такі речі і будуть встановлені, то усе повинно відшкодовуватися державі за рахунок винних осіб.

За словами керівництва Департаменту, відмінність в роботі колишнього Контрольно-ревізійного департаменту й новоствореного Департаменту внутрішнього аудиту та фінансового контролю полягає в тому, що ревізії у військових частинах та на інших підконтрольних суб'єктах були спрямовані на минуле – перевірялася в установленому порядку кожна фінансово-господарська операція, кожне нарахування, кожна виплата тощо. Це дуже ефективний інструмент для виявлення порушень законодавства, однак якщо користуватися лише ним, то дуже важко досягати поставлених цілей, а головне – впливати на рівень фінансово-бюджетної дисципліни у подальшому, не допускати тих порушень і помилок, які можна попередити. Аудит же передбачає оцінку адекватності й ефективності запровадженої керівниками відповідного рівня системи внутрішнього контролю та управління ризиками, спрямованими на недопущення втрат та інших негативних явищ у фінансово-господарській діяльності підконтрольних суб'єктів, оцінку використання матеріальних ресурсів, достовірності фінансової звітності, дотримання принципів і внутрішніх процедур обліку, відповідності регулятивним вимогам.



У Міжнародних стандартах професійної практики є наступне визначення внутрішнього аудиту: незалежна, об'єктивна діяльність з надання впевненості та консультування, що має покращувати діяльність організації. Внутрішній аудит допомагає досягати поставлених цілей за допомогою систематичного, послідовного підходу до оцінки і підвищення ефективності процесів управління ризиками, контролю та корпоративного управління.

Власне, на усі недоліки та порушення, виявлені аудиторами в ході контрольних заходів у військах, є певні механізми реагування. Це і передача матеріалів до правоохоронних органів для надання правової оцінки діям посадових осіб, й ініціювання звільнення з посад, й притягнення до відповідальності. Але головне завдання аудиторів, щоб таких фактів не було завтра, післязавтра, аби керівництво відомства було впевнено, що бюджетні кошти, які виділяються Міністерству оборони та Збройним Силам України, та усе державне (військове) майно використовувались розумно та за призначенням.

Начальник відділу організації та забезпечення якості внутрішнього аудиту Департаменту внутрішнього аудиту та фінансового контролю Міністерства оборони України Марина Барините зауважила, що питання проведення контрольних заходів у військових частинах та інших підконтрольних суб'єктах на сьогодні є водночас і допомогою командирам у фінансово-господарській діяльності, і інструментом виявлення порушень та недоліків.

– На нинішній день, по суті, це поки що переважно перевірка, але зараз ми реформуємося, це лише перший рік роботи Департаменту внутрішнього аудиту, – говорить Марина Бариніна. – Водночас ми намагаємося значно збільшувати питому вагу функції попередження та запобігання порушенням, тобто працюємо на два фронти. Це нормальна практика у стадії реформування. Головне – не допустити так званих "чорних дір", у яких зникають бюджетні кошти та державне майно. Слід наголосити, що Міністр оборони України Павло Лебедєв та директор Департаменту внутрішнього аудиту та фінансового контролю Максим Гольдарб на перше місце висувають вимоги щодо запобігання порушенням, у тому числі з корупційною складовою. Наприклад, наразі ми працюємо над системою ризиків у сфері використання державних коштів та майна, яка покликана допомогти у зміцненні фінансово-бюджетної дисципліни. Така системна робота Департаментом здійснюється вперше.

Що ж до основних недоліків, які аудитори встановлюють у військах, Марина Бариніна зазначає порушення, пов'язані з неправильними та незаконними діями, й незначні помилки, де, скажімо, фінансист помилково, у той чи інший бік, нарахував кошти. А також виявляються й умисні порушення, які одразу передаються до правоохоронних органів. Це може бути нецільове використання бюджетних коштів, де, наприклад, замість того, щоб придбати необхідне майно для боєготовності військ, закуповуються речі для органів військового управління, непередбачені кошторисом. Також типовими є порушення у сфері державних закупівель – подрібнення предмету закупівлі з метою уникнення конкурентних процедур, закупівля майна за завищеними цінами тощо. Значними продовжують бути порушення, що допускаються державними підприємствами та їх об'єднаннями, а також недотримання вимог законодавства у сфері орендних та земельних відносин. Слід особливо наголосити на тому, що повернення державі втрачених коштів та майна є тривалим та недостатньо ефективним процесом, навіть враховуючи суттєву допомогу правоохоронних органів та Військової служби правопорядку у Збройних Силах України. Саме тому робота щодо упередження порушень є врай необхідною та важливою складовою діяльності підрозділів Служби внутрішнього аудиту Збройних Сил України.

За словами заступника директора Департаменту внутрішнього аудиту та фінансового контролю Міністерства оборони України Матвія Холошина, у перспективі подібні семінари будуть проведені й в інших п'яти територіальних управліннях внутрішнього аудиту та контролю, підпорядкованих Департаменту.

Юрій Ігнат.
"Крила України". Фото автора.

10 років на варті законності

Колектив Харківського зонального відділу Військової служби правопорядку Північного територіального управління ВСП у Збройних Силах України відзначив 10 років з дня заснування. З нагоди ювілейної дати у стінах відділу відбулися урочистості.



Привітати ювілярів прийшли ветерани військової установи, командири частин і підрозділів Харківського гарнізону та інші.

Зустрів почесних гостей та представив їх особовому складу начальник Харківського зонального відділу Військової служби правопорядку підполковник Олександр Леонченко.

– Нашу структуру було створено у 2003 році на базі військової комендатури міста Харкова. Першому начальнику зонального відділу полковнику Володимиру Івченку за короткий час вдалося підібрати кадри, готові виконувати важливі завдання. Поступово з'явилися перші професійні навички та було відпрацьовано основні форми роботи з правопорушниками. Тож, звертаючись до нинішніх захисників законності, закликаю брати приклад з наших ветеранів та й надалі примножувати надбання старших поколінь, – зазначив офіцер.

Після теплих слів привітання з боку гостей відбулося нагородження кращих військових правоохоронців. Так, за взірцеве виконання службових обов'язків та з нагоди святкової дати було заохочено майорів Олександра Ченикаєва та Олександра Міненкова, капітана Андрія Жепка, старшого прапорщика Сергія Дорошенка та інших.

На завершення урочистого зібрання підполковник Олександр Леонченко коротко окреслив перспективи подальшої роботи своїх підлеглих.

– Серед незмінних пріоритетів нашої діяльності було і залишається запобігання злочинів та подій у військових частинах, а також забезпечення дотримання військової дисципліни військовослужбовцями та цивільними працівниками Збройних Сил України. Також ми продовжуватимемо відбирати тільки досвідчених правоохоронців на посади воїнів-контрактників – основного потенціалу нашої установи,– розповів підполковник Олександр Леонченко.

Дмитро Горбунов.
м.Харків.

Військовослужбовець – захисник держави. А хто захистить його?

Вінницькою прокуратурою з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері за результатами перевірки встановлено, що у період з 2011 по 2012 роки посадові особи, будучи відповідальними за збереження ввіреного їм майна на речовому складі однієї з військових частин Вінницького гарнізону, умисно внесли завідомо не правдиві відомості до офіційних документів щодо видачі речового майна військовослужбовцям. А саме: алюмінієвих фляг з чохлами понад 1 тисячі штук, шапок солдатських майже тисячу штук, двадцять бушлатів, майже 40 черевиків з високими берцями та інше майно. Всього речового майна на загальну суму понад 20 тис. грн.

Одразу після виявлення даного факту, була порушена кримінальна справа, відомості щодо якої були внесені до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками злочинів, передбачених ч. 1 ст. 366 та ч. 2 ст. 410 Кримінального кодексу України.

Частина 2 статті 410 Кримінального кодексу України передбачає викрадення, привласнення, вимагання військовослужбовцем зброї, бойових припасів, вибухових або інших бойових речовин, засобів пересування, військової та спеціальної техніки чи іншого військового майна або заволодіння ними шляхом шахрайства, вчинені військовим службовою особою із зловживанням службовим становищем.Розслідування справи було не легким, адже частина нещодавно пережила велике скорочення – майже на 80% особового складу. Тож розшукувати колишніх військовослужбовців частини довелось не тільки по Вінницькій області, а й в інших регіонах країни.

Але недаремно кажуть, якщо почав займатись справою, то доводь її до кінця. Тому в ході досудового розслідування було встановлено місця проживання та опитано колишніх військовослужбовців військової частини. Вони підтвердили, що зазначеного у роздавальних відомостях майна, виписаного на них, вони не отримували або ж отримували, але не в зазначеній кількості.

Винуватцями розкрадання виявився начальник речової служби, який під час допиту слідчим прокуратури зізнався у скоєнні злочину. Калинівським районним судом винесено вирок, яким обвинуваченому призначено покарання у вигляді обмеження волі строком на 2 роки з відрахуванням 15 % з грошового забезпечення у дохід держави.

Военно-воздушные силы и войска ПВО Республики Беларусь

Продовження. Початок у № 22.



Командование ВВС и войсками ПВО РБ

Командующий ВВС и войсками ПВО Республики Беларусь генерал-майор Олег Николаевич Двигалев.

Родился 21 мая 1965 года на острове Витте Североморского района Мурманской области.

После окончания в 1987 году Минского высшего инженерного зенитного ракетного училища ПВО военную службу проходил на должностях начальника расчета антенного поста радиотехнической батареи зенитного ракетного дивизиона, заместителя командира радиотехнической батареи – офицера наведения зенитного ракетного дивизиона, начальника учетно-операционного отделения – начальника штаба местной обороны склада ракетно-артиллерийского вооружения и боеприпасов, начальника учетно-операционного отделения склада ракетно-артиллерийского вооружения и боеприпасов, старшего офицера группы обработки информации центра оперативной разведки командного пункта Войск ПВО, старшего офицера группы обработки информации центра оперативной разведки центрального командного пункта, начальника центра оперативной разведки центрального командного пункта.

После окончания в 2001 году Военной академии Республики Беларусь службу проходил на должностях заместителя начальника по воспитательной работе центрального командного пункта Войск ПВО, заместителя начальника командного пункта войсковой части ВВС и войск ПВО, командира войсковой части – заместителя по боевому управлению начальника главного штаба ВВС и войск ПВО.

После окончания в 2008 году факультета Генерального штаба Военной академии Республики Беларусь службу проходил на должности начальника штаба – первого заместителя командующего войсками Северо-западного оперативно-тактического командования ВВС и войск ПВО.

28 июня 2011 года назначен на должность начальника главного штаба – первого заместителя командующего ВВС и войсками ПВО.

Указом Президента Республики Беларусь 10 сентября 2012 года назначен командующим Военно-воздушными силами и войсками противовоздушной обороны Вооруженных сил Республики Беларусь.

Начальник Главного штаба – первый заместитель командующего ВВС и войсками ПВО полковник Сергей Николаевич Трус.

Заместитель командующего ВВС и войсками ПВО генерал-майор Игорь Владимирович Голуб.

Заместитель командующего ВВС и войсками ПВО – начальник авиации полковник Игорь Павлович Алексейчик.

Заместитель командующего ВВС и войсками ПВО по идеологической работе – начальник управления полковник Валерий Александрович Шевченко.

Заместитель командующего ВВС и войсками ПВО по вооружению – начальник управления полковник Борис Юрьевич Будаев.

Заместитель командующего по тылу – начальник управления тыла ВВС и войск ПВО полковник Дмитрий Анатольевич БАНЧУК.

Организационно ВВС и войска ПВО включают:

– Западное оперативно-тактическое командование, штаб в Барановичах;

– Северо-западное оперативно-тактическое командование, штаб в Мачулищах;

– воинские части непосредственного подчинения;

– воинские части оперативного, технического и тылового обеспечения.

ВВС и войска ПВО Республики Беларусь имеют в своём составе следующие рода войск:

– авиацию;

– зенитные ракетные войска;

– радиотехнические войска;

– специальные войска и службы.

Авиация ВВС и войск ПВО состоит из разведывательной, штурмовой, истребительной, армейской, транспортной, специальной и предназначена для: поражения средств воздушного нападения, важных военно-экономических объектов противника; дезорганизации государственного и военного управления; прикрытия важных государственных, военных объектов и войск с воздуха; авиационной поддержки сухопутных войск; обеспечения сил специальных операций; ведения воздушной разведки; перевозки по воздуху войск и материальных средств; десантирования личного состава и техники.

В 2010 году Су-24М и Су-24МР с аэродрома Рось были перебазированы в Лиду и в конце 2012 года выведены из боевого состава авиации вида, так ВВС РБ остались без бомбардировочной авиации. Была переведена в Мачулищи, а затем ликвидирована наследница прославленного 927-о иап – одноименная авиабаза, а её МиГ-29 также были выведены из боевого состава ВВС. Та же участь постигла и Су-27 из состава авиабазы в Барановичах в начале 2013 года. Таким образом, количество авиабаз в составе ВВС и войск ПВО РБ сократилось до четырех.

Пункты базирования и состав:

– 61-я истребительная авиационная база г.Барановичи (37 МиГ-29БМ и 6 МиГ-29УБ);

– 116-я гвардейская Радомская Краснознаменная штурмовая авиационная база г.Лида (69 Су-25 и 6 Су-25УБ);

– 206-й центр подготовки летного состава г.Лида(10 Л-39);

– 50-я ордена Красной звезды смешанная авиационная база – бывший афганский Кабульский "полтинник" пгт.Мачулищи (4 Ил-76, 3Ан-12, 6 Ан-26, 1 Ту-134, 1 Ту-154, 20 Ми-8, 12 Ми-26);

– 181-й боевая вертолетная база (40 Ми-24В, 8 Ми-24К, 8 Ми-24Р,20 Ми-8) г.Пружаны.

Зенитные ракетные войска (ЗРВ) предназначены для защиты от ударов с воздуха административных и экономических районов и центров, важных государственных и военных объектов и группировок. На вооружении ЗРВ находятся современные ЗРК, в том числе уникальные, превосходящие лучшие зарубежные аналоги зенитные ракетные системы С-300.

Они обладают высокими возможностями поражения современных средств воздушного нападения во всем диапазоне высот и скоростей полета целей.

ПВО страны включает четыре дивизиона с 24 ЗРК С-300ПС, поставленных Россией. В оплату за них Белоруссия поставила по бартеру восьмиосные шасси МЗКТ-79221 для ракетных комплексов РС-12М. Имеются также С-125 белорусской модификации, 12 батарей "Бук" и четыре дивизиона С-200. Общее число ЗРК -175 единиц. Часть устаревших ЗРК находится на хранении.

Пункты базирования:

– 15-я зенитная ракетная бригада, ЗРК большой дальности С-300П (Фаниполь, Дзержинский район Минской области);

– 115-й зенитный ракетный полк, ЗРК большой дальности С-300П (Брест);

– 825-й зенитный ракетный полк, ЗРК большой дальности С-200 (Полоцк);

– 29-я зенитная ракетная бригада, ЗРК средней дальности войскового типа "Бук" (Борисов, Борисовский район Минской области);

– 56-я зенитная ракетная бригада, ЗРК средней дальности войскового типа "Бук" (Слуцк, Слуцкий район Минской области);

– 120-я Ярославская зенитная ракетная бригада, ЗРК средней дальности войскового типа "Бук" (Барановичи);

– 302-я зенитная ракетная бригада, ЗРК малой дальности войскового типа "Оса" (Доманово, Ивацевичский район Брестской области).

Радиотехнические войска (РТВ) предназначены для ведения разведки в воздушном пространстве, оповещения органов военного управления о воздушном нападении и обеспечения разведывательной информацией пунктов управления, боевой информацией соединений и воинских частей ЗРВ и авиации, обеспечения управления полетами авиации. Они оснащены современными радиолокационными станциями и комплексами автоматизированных средств управления, позволяющими в любое время года и суток в условиях радиоэлектронного противодействия обнаружить средства воздушного нападения на больших дальностях и на всех высотах, определить их точные координаты, государственную принадлежность.

Пункты базирования:

– 8-я радиотехническая бригада (Барановичи);

– 49-я радиотехническая бригада (Валерьяново, Минский район).

На вооружении радиотехнических войск состоят современные РЛС типа:

радиолокационная станция 19Ж6. Предназначена для обнаружения, опознавания и сопровождения воздушных целей, в том числе крылатых ракет типа АЛКМ, при воздействии организованных (активных и пассивных) помех, а также отражений от земной поверхности и метеообразований;

радиолокационная станция П-18 (модернизированная). Подвижная наземная радиолокационная станция предназначена для обнаружения воздушных целей, определения их текущих координат (наклонной дальности и азимута) и для полуавтоматической выдачи целеуказания по азимуту и наклонной дальности высотомеру, с которым работает станция;

радиолокационная станция 22Ж6. Предназначена для обнаружения воздушных целей, определения их координат (азимут, наклонная дальность, высота) и выдачи боевой информации для целеуказания зенитным ракетным войскам и истребительной авиации, определения государственной принадлежности и распознавания класса целей;

радиолокационная станция 55Ж6. Предназначена для обнаружения воздушных целей, определения их координат (азимут, наклонная дальность, высота) и определения государственной принадлежности.

Кроме вышеперечисленных частей и соединений, в состав ВВС и войск ПВО РБ входят:

– 927-й центр подготовки и применения беспилотных авиационных комплексов (Береза);

– 228-й отдельный полк РЭБ (Полоцк);

– 56-й отдельный Тильзитский полк связи (Уречье, Минский район);

– 17-й отдельный батальон связи (Барановичи);

– 18-й отдельный батальон связи (Мачулищи);

– 83-й отдельный инженерно-аэродромный полк (Бобруйск);

– 558-я база хранения авиационной техники (МиГ-23, Су-17 Барановичи);

– 1169-я база хранения авиационной техники (Ми-6, Ми-8, Ми-24, Лунинец);

– командные пункты, пункты наведения ИА (ПНИА), другие вспомогательные подразделения.

Необходимо отметить, что последние год-два начался очередной активный этап преобразований в свете выполнения "Государственной программы вооружения ВС РБ на 2006-2015года", поэтому боевой состав соединений, частей и подразделений ВВС и войск ПВО РБ постоянно изменяется, и приведенные в статье цифры могут несколько отличаться от реальных.

Перспективы развития вида

Руководство республики в деле укрепления обороноспособности страны выбрало путь качественного изменения своих Вооруженных сил, в том числе и ВВС и войск ПВО. Так, за последние годы на вооружение ЗРВ вида поступило 4 дивизиона модернизированных С-300 из РФ. Почти закончена модернизация МиГ-29 в варианте БМ (белорусская модернизация), что позволило частично компенсировать изъятие из боевого состава Су-24. МиГ-29БМ обладают способностью поражать наземные цели достаточно широкой номенклатурой управляемых ракет класса "воздух-поверхность".

В начале 2013 года заключено соглашение с РФ о поставках в РБ четырех Як-130 до 2015 года. Этот двухместный учебно-боевой самолет Як-130, разработанный ОКБ им. А.С.Яковлева, предназначен для основной и повышенной подготовки летчиков фронтовой авиации. Самолет отличается превосходной маневренностью и современным бортовым радиоэлектронным оборудованием, характерным для новейших боевых самолетов, а также высокой надежностью и длительным ресурсом.

Як-130 является единственным в мире учебным самолетом с аэродинамической компоновкой и летно-техническими характеристиками дозвукового полета, аналогичным современному реактивному истребителю. Самолет способен нести до 3000 кг боевой нагрузки (управляемое и неуправляемое ракетное и бомбовое вооружение, пушки и т.д.) на девяти наружных узлах подвески.

Далі буде.

Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.



“Хай сонце і квіти всміхаються дітям”

1 червня в рамках святкування Міжнародного дня захисту дітей у 60-му гарнізонному Будинку офіцерів Повітряних Сил Збройних Сил України пройшов розважальний концерт-шоу “Хай сонце і квіти всміхаються дітям”.

Відкриття концерту розпочалося з урочистого дефіле, презентованого колективом військового оркестру Центру військово-музичного мистецтва під керівництвом майора Романа Берегового.



Відповідно до програми святкового заходу, участь в якому взяли вихованці дитячих колективів шкільно-курсової мережі 60-го Будинку офіцерів, відбулися дитячі інтелектуальні ігри, художні, танцювальні та хореографічні номери, конкурс дитячого малюнку на асфальті “Щасливе дитинство”. Була приготовлена й традиційна солдатська каша для малечі. А працівники ресторану “Артхауз” та мережі дитячих магазинів “Антошка” підготували солодощі та цікаві подарунки.



Для гостей та мешканців Вінниччини виступали вихованці ансамблю естрадного танцю “Калейдоскоп”, студія сучасного танцю “Шарм С”, група народного ансамблю народно-сценічного танцю “Вінничанка”, а також відбувся показ мод за участю дитячої студії “Принцес”.

– Сьогоднішнє свято для творчих колективів Будинку офіцерів вже стало традиційним і проводиться щороку, – розповів організатор заходу, ТВО начальника будинку офіцерів майор Олександр Швець.

За його словами, останнім часом кількість вихованців шкільно-курсової мережі практично зросла втричі, щомісяця розширюється спектр напрямків підготовки дітей до шкільного життя. – Наші діти є постійними учасниками різних міських та обласних конкурсів, вони з великим задоволенням відвідують наші гуртки, ми ними пишаємось, – додав він.

На завершення заходу всі маленькі учасники з рук спонсорів отримали солодкі подарунки, та призи переможців творчих конкурсів від Командування Повітряних Сил ЗС України, мережі ігрових центрів міста “Ігроманія”.

Прес-центр ПС України.

Як відомо кожному, хто відчув щастя батьківства, більш за все дітки люблять малювати. А втілювати свої фантазії в життя не олівцем на аркуші паперу, а різнокольоровою крейдою на асфальті, де розмах набагато більший, – це взагалі справжнє свято для малюків! І ось, з нагоди Міжнародного дня захисту дітей у Житомирі військові вирішили порадувати дітлахів такою можливістю. Радою сімей військовослужбовців Житомирського військового інституту ім. С.П.Корольова Національного авіаційного університету 1 червня було організовано конкурс “Малюнок на асфальті”, в якому взяли участь діти військовослужбовців та працівників військового інституту.

Асфальтний живопис



З вітальним словом до присутніх звернувся начальник військового інституту генерал-майор Юрій Даник. Заохотивши юних художників обіцяними солодкими призами, він закликав їх проявити всі уміння й максимум фантазії, розмалювавши буденний сірий асфальт усіма барвами веселки.

Щойно розпочався конкурс, маленькі митці хутко зайняли по клітинці на “полі мальовничого бою”, і за лічені хвилини асфальт на території спортивного майданчика військового містечка інституту перетворився на кольоровий килим, а діти поринули у світ фантазій.

Усі учасники змагання прагнули перемогти, створюючи справжні казкові сюжети, не жалкуючи ані часу, ані кольорової крейди. Тож казкова країна у хлопчиків й дівчаток виходила виразною та неповторною, а кожен малюнок – незрівнянним та особливим.

– Приємно відзначити, що всі роботи виявилися різноплановими, яскравими і несподіваними, – поділився спостереженнями старший офіцер відділення виховної роботи інституту майор Володимир Козієв. – Діти показали, що вони мають надзвичайну фантазію та уяву, а також неабиякі художні здібності й вміння.

Весь час, поки маленькі таланти розфарбовували асфальтне покриття спортивного містечка, їхню працю супроводжували музика, ігри й різноманітні конкурси. Ну, а насамкінець, як і було обіцяно генералом, були солодкі, і не лише солодкі призи.

Враховуючи те, що всі дитячі малюнки були оригінальними, журі зійшлося на тому, що перемогла дружба. Всім учасникам конкурсу “Малюнок на асфальті” вручені подарунки – канцтовари, розвиваючі ігри та ласощі.

Олексій Тригуб.

Свято для дітей в авіамістечку



У Міжнародний день захисту дітей військовослужбовці окремого Бреславльського полку армійської авіації, яким командує полковник Юрій Вербельчук, організували для найменших мешканців міста Новий Калинів веселе і цікаве свято.

– Спільно з Новокалинівською міською радою на чолі з мером міста Богданом Юзвяком ми розробили для дітлахів насичену програму святкування, – розповідає заступник командира полку з виховної роботи підполковник Олег Поліщук, – включили до неї різноманітні конкурси: малюнок на асфальті, краще читання віршів, виконання пісень, танців тощо. Жодний учасник вікторин та ігор не залишився без уваги та подарунку. А ще спільно з фахівцями фірми ТОВ “АДМЕТ-груп”, яку очолює керуючий у Самбірському районі Михайло Печенєв, організували на святі роботу справжньої польової кухні. Малечу частували традиційною для війська кашею з м’ясом, бутербродами та чаєм. Таке свято плануємо зробити в нашому містечку традиційним, бо варто піклуватись про майбутнє покоління. Від цього залежить добробут, процвітання та міць нашої держави.



Владислав Назаркевич.
“Крила України”.

“Подорож до країни музики”

Напередодні Дня захисту дітей військові артисти Центру військово-музичного мистецтва Повітряних Сил ЗС України відвідали вихованців Вінницького обласного дитячого будинку змішаного типу “Гніздечко”. Військові організували для дітей-сиріт лекцію-казку під назвою “Подорож до країни музики”.

При всьому параді, із блискучими музичними інструментами, перед дітьми виступив духовий оркестр, а також вокалісти Центру. Поміж виступами військовослужбовці влаштували для малечі інтерактивні інтелектуальні ігри, розповідали про музичні інструменти, жанри музики, пісні. Озброївшись іграшковими сопілками, бубнами та барабанами, дітлахи допомагали військовому оркестру “попадати в ноти”, а дехто із вихованців дитячого будинку спробував себе у ролі диригента.

– Я побачив, як у дітей загорілися очі, – розповідає диригент військового оркестру майор Олег Шкуропат. – Вирішив дещо відхилитися від програми, взяв малюка, підвів до оркестру, вручив паличку і сказав: “Керуй!”.



Одразу вишикувалась черга охочих диригувати. Нікому не відмовили! А потім влаштували справжній танок по колу. Враження – незабутні, варто було лише глянути у вічі малюків.



Хлопців та дівчаток запросили підійти поближче, потримати в руках справжні труби, тромбони та кларнети і подудіти в них, а дехто випробовував на міць барабан.



Діти дуже зраділи такій програмі, адже, за словами директора дитячого будинку Михайла Басюка, чимало із них займаються музикою в спеціальних гуртках. Для них – це неоціненний досвід, а головне – бажання займатися музикою і, звичайно, захоплення від побаченого.

– Ми завжди раді бачити у своїх стінах представників мужньої професії, – каже Михайло Басюк. – Дітям це дуже потрібно, вони повинні відчувати увагу суспільства, а особливо таких гарних професійних музик у формі. Сподіваюся, військовослужбовці Центру військово-музичного мистецтва Повітряних Сил і надалі будуть частими гостями у нашому домі. Користуючись нагодою, хочу подякувати організаторам заходу і особисто керівнику Центру майору Роману Береговому.

За словами начальника Центру, відвідування дитячих будинків носить плановий і обов’язковий характер. Цього дня військові музики зайшли в гості до дітей ще однієї подібної установи – Вінницького обласного спеціалізованого будинку дитини “Малятко”. Усе відбувається в рамках проекту “Армія – дітям!”, який Роман Береговий започаткував у Центрі минулого року. Відтоді військові музиканти провели декілька тематичних та новорічних ранків у згаданих дитячих установах і збираються розширювати цю, без перебільшення, благородну ініціативу.

Юрій Ігнат.
“Крила України”. Фото автора.

Для авіаторів Старокостянтинівської авіаційної бригади, що на Хмельниччині, вже стало традицією гостинно приймати маленьких відвідувачів зі шкіл міста та проводити з ними уроки мужності. Так, з нагоди 47-ї річниці з дня створення частини, дата якої співпадає з Днем захисту дітей – 1 червня, військове летовище та військову частину відвідали понад півтори сотні учнів перших-шостих класів загальноосвітньої школи №7 та Старокостянтинівського ліцею імені М.С.Рудяка. Також найближчим часом заплановані екскурсії для учнів інших шкіл міста. Загалом же авіатори очікують ще майже три сотні дітлахів.

Старокостянтинівські авіатори – майбутнім захисникам неба



Стільки запитів від шкіл до частини ще ніколи не надходило! Тимчасово виконуючий обов'язки командира військової частини льотчик першого класу полковник Сергій Чиж з радістю дозволив всім учням взяти участь в екскурсіях по аеродрому та на території частини, призначивши керівником офіцера відділення з виховної роботи. Під час екскурсій хлопчики та дівчатка дізнались про історію створення бригади, про призначення авіаційної техніки та військового спорядження льотчика, і взагалі, про життя частини та її військовослужбовців.

На аеродромі дуже цікаво для дітей було побачити справжній автомат Калашникова АК-74, неповну збирання та розбирання якого продемонстрував заступник командира роти охорони з виховної роботи старший лейтенант Олександр Юртаєв. Він також дозволив бажаючим приміряти шолом, автомат, найстаршим і найдужчим – бронежилет. А з яким захватом учні дивилися в справжній військовий бінокль! Далі екскурсанти слідували до висотного будинку, де їм військовий льотчик капітан Костянтин Ходак показав та розповів про призначення спеціального спорядження льотчика. "В захисному шоломі навіть повітря було інакше", – сказав один із хлопчиків після примірки ЗШ-5, ЗШ-7 та кисневої маски. Потім учні відвідали стоянку літаків. Ось вперше вони побачили на землі, поруч із собою, той самий літак, який раніше бачили лише високо в небі над містом. Тут учні не лише дізнались про характеристики Су-24М, але й отримали нагоду опинитись у самому серці літака – в кабіні "сушки" та відчути себе справжніми льотчиками-бомбардувальниками.

Під час прощання на КПП аеродрому діти скандували військовим щирим трикратним "Дякуємо!!!", а на питання: "Чи хотіли б ви стати військовими льотчиками?" майже всі, і навіть дівчата викрикували: "Так!!!"

На території частини дітям було не менш цікаво: начальник групи підготовки та регламентів тренажерів капітан Віталій Салюк та механік групи підготовки та регламентів тренажерів прапорщик Василь Зайшлий продемонстрували учням обчислювальну кімнату та комплексний тренажер літака КТС-9. Кожна дитина посиділа на тренажері з увімкнутими приладами. Задоволенню і захопленню не було меж...



Після невеличкого "привалу" та маленького "перекусу" на свіжому повітрі школярів повели до автопарку. Там на них вже чекали старший лейтенант Руслан Тарнавський з підлеглими, які розповіли про призначення свого підрозділу. А потім з боксів під дитячі вигуки "УРА!!!" виїхали ЗіЛ-131, УАЗ та КамАЗ. А з якою радістю та захватом допитливі школярі заповнювали кабіни цих авто! Не пройшло й 10 хвилин, як зі всіх сторін роздались автомобільні сигнали. На цьому відрізку подорожі по частині всі учні казали, що у майбутньому стануть водіями, настільки їх вразили військові авто. Після огляду гуртожитку, де проживають військовослужбовці, діти побували на дитячому майданчику та на смузі перешкод.

Коли біля КПП військові прощалися з дітьми, на питання, чи чекати на них в майбутньому, чи прийдуть у бригаду захищати Батьківщину – всі скандували "Так!!!" Тож командування частини сподівається, що не тільки вчителі оцінили проведену військово-патріотичну роботу (за що частина, до речі, вже отримала подяку від адміністрацій шкіл), а й учні. Завдяки подібним заходам дітям буде легше визначитись з майбутньою професією. В частині чекають, що сьогоднішні школярі підростуть, закінчать школу і прийдуть в бригаду захищати Вітчизну. Адже більшість діток – з військових династій.

Ірина Колонтай. м.Старокостянтинів.

Солдат дитині допоможе



В Міжнародний день захисту дітей військовослужбовці Львівського зенітного ракетного полку імені Івана Виговського завітали в гості до вихованців дитячого будинку змішаного типу "Вишенька" в селі Жовтанці Кам'янка-Бузького району. Тут живуть 54 дитинки з непростими долями. Це сироти та діти, чиї батьки позбавлені батьківських прав.



– До цих дітлахів ми часто навідуємося в гості, – розповідає тимчасово виконуючий обов'язки заступника командира полку з виховної роботи майор Олександр Корзун, – ми разом відзначали Різдвяні свята. Не могли не прийти до малечі і в Міжнародний день захисту дітей.

Своїм маленьким друзям вартові неба принесли спортивний інвентар – футбольні, баскетбольні і волейбольні м'ячі, тенісні ракетки, бадмінтон, настільні ігри. Також придбали для дітей іграшки та солодощі – печиво, фрукти і цукерки.

– Директора сиротинця Оксану Михайлівну Вихопень ми завчасно попередили про візит, тож вона разом з вихователями і дітьми підготували багато цікавих вікторин і змагань, – продовжує Олександр Корзун, – було весело і дітям, і військовим. Переможці конкурсів, а перемагали лише діти, отримували смачні призи. Скажу щиро, наші військовослужбовці радіють кожній такій зустрічі не менше за дітей. Бо робити добрі справи дуже приємно. Наступного разу плануємо завітати до "Вишеньки" напередодні Дня знань. З собою привеземо шкільне приладдя. А ще найстаршим вихованцям "Вишеньки" – дев'ятикласникам, ми розповіли про можливості служби за контрактом в нашому полку. Вважаємо, що це добра пропозиція. В нашому, та і в будь-якому іншому армійському колективі, дітям-сиротам буде комфортно, бо військові судять про людину не за її соціальними статусом, а за здібності і ділові якості. До того ж, ми можемо надати службове житло. Тож служба в нашому полку може стати щасливою долею для вихованців "Вишеньки".

Владислав Назаркевич. "Крила України".

Діти – не лише наше майбутнє, а й теперішнє!

"Діти – наше майбутнє". Цей вислів кожен із нас чув та повторював неодноразово. Але, понад усе, вони – наше теперішнє. Життя вирує зараз, у цю мить. Тому ми повинні турбуватись про своє майбутнє постійно, не відкладати на потім. Декларацію про права дитини ухвалила Організація Об'єднаних Націй, але декларація – це лише папірець, якщо її положення не виконуються...



Захист прав дитини – поняття широке, в яке входить комплекс юридичних, медичних, правових мір. І лише у випадку об'єднання зусиль, можна досягти дієвих змін.

1 червня – веселе та добре свято – Міжнародний день захисту дітей. І недаремно воно припадає на перший день літа. Дитинство, як літо, – тепле, ласкаве, сповнене квітів та пісень птахів.

У селищі міського типу Озерне Житомирського району було зроблено все для того, щоб діти відчули свято, а дорослі на деякий час повернулися в своє дитинство.

На майданчику біля гарнізонного Будинку офіцерів лунали пісні та виконувалися веселі танці у виконанні дітлахів. Були організовані й проведені різноманітні конкурси – "Парад візочків", "Кращий модернізований велосипед", "Кращій тато", "Краща мама", "Найбільша родина" та багато інших.

Багато гарних призів та подарунків від народного депутата України Віктора Развадовського, а також активна допомога інших спонсорів цього заходу – керівників магазинів Озерного "Яселька", "Еліс – світ дитячої моди", "Людмила" та "Наша Ряба" зробили свято незабутнім. А завдяки директору торгового будинку "Сімейний" Ірині Семчук призи отримали не тільки переможці конкурсів, а й кожен учасник.

Не залишились без уваги і численні глядачі – усі присутні на дитячому святі отримали набори солодощів від кондитерської фабриці "Житомирські ласощі".

Добре, що знайшлися люди, для яких фраза "Діти – наше майбутнє" – не пустий звук, хто допомагає майбутньому поколінню зараз.



Діти – це вічне відродження милосердя. Дитина, яка народилася, залишиться живою, якщо не вмерло милосердя. Буде відроджуватись милосердя – не втратиться надія на добре майбутнє.

Андрій Жданов. смт.Озерне. Фото автора.

ЗАЯВИ

Пентагон оголосив про терміни прийняття на озброєння всіх трьох версій винищувача F-35



Пентагон оголосив, що винищувачі F-35B для Корпусу морської піхоти США отримають початкову бойову готовність у грудні 2015 року, F-35A для – ПС у грудні 2016 року, F-35C для палубної авіації ВМС – у лютому 2019 року.

Набуття статусу початкової бойової готовності настане після того, коли в цих родах військ буде сформовано по одній стройовій ескадрильї з досить кваліфікованим персоналом і устаткуванням, що забезпечує застосування винищувачів у військових діях. Зараз кількість винищувачів в ескадрильї КМП становить 10 машин, ПС – 12, ВМС – 10.

США планують закупити загалом 2443 винищувачі трьох варіантів, зокрема ПС – 1763. ПС і КМП отримають винищувачі з програмним забезпеченням Block 2B, авіація ВМС вирішила дочекатися літаків з більш досконалим і надійним програмним забезпеченням Block 3F.

ТЕНДЕР

Гана докупить транспортних літаків С-295

Міністерство оборони Гани має намір придбати додаткову партію військово-транспортних літаків С-295. Переговори про купівлю техніки вже ведуться з європейським авіабудівним концерном Airbus і, за оцінкою керівництва компанії, знаходяться на завершальній стадії. Точна кількість запланованих до покупки транспортників не розкривається. Згідно із заявою Гани, нові літаки будуть використовуватися в гуманітарних цілях в рамках місії ООН, доставки десанту та медичної евакуації.

В даний час на озброєнні Гани стоять два транспортники С-295, контракт на постачання яких був підписаний у серпні 2011 року. Перший літак ВПС Гани отримали в листопаді того ж року, а другий – на початку 2012-го. Сума контракту не розкривалася, однак, за неофіційними даними, вона могла скласти 150 мільйонів доларів. Тоді ж стало відомо, що парламент Гани схвалив фінансування покупки п'яти транспортників С-295. Чи означає це, що ВПС Гани можуть поповнитися ще трьома літаками, поки не ясно.

С-295 здатний розвивати швидкість до 580 кілометрів на годину і здійснювати польоти на відстань до 1,3 тисячі кілометрів. Вантажопідйомність транспортника становить 9,3 тонни. Літак здатний перевозити 71 бійця. Нині концерн Airbus також веде переговори про постачання додаткової партії С-295 у транспортній та патрульній версіях ВПС Бразилії. Крім того, компанія має намір запропонувати літаки Польщі.

МАНЕВРИ

У Канаді почалися найбільші міжнародні навчання ПС

Маневри проходять в провінції Альберт. У навчаннях "Мейпл Флег" ("Кленовий прапор"), крім Канади, беруть участь льотчики з США, Бельгії, Великобританії, Німеччини, Колумбії, Нідерландів та Сінгапуру. Своїх спостерігачів надіслали Україна, Індія, Оман, Перу, Південна Корея, ПАР і Чилі.

У великомасштабних навчаннях задіяні винищувачі, бомбардувальники, літаки-заправники. Будуть проведені бойові стрільби і бомбометання по більш ніж 640 наземних цілях – моделям танків, автомобілів, літаків, радарів і будівель. На полігонах авіабази навіть побудовано декілька "ворожих" аеродромів зі злітно-посадковими смугами, які належить знищити.

За словами командувача канадських ПС генерал-лейтенанта Айвена Блондена, "Мейпл Флег" "дають можливість канадським пілотам тренуватися разом з колегами з інших країн з урахуванням уроків, які ми винесли, беручи участь у бойових операціях в Афганістані та Лівії".

Вперше ці навчання відбулися в 1978 році. Цього року вони триватимуть до 31 червня.



НА КАПРЕМОНТ

Міноборони РФ замовило ремонт стратегічних бомбардувальників



Міністерство оборони Росії підписало контракти на ремонт літаків стратегічної авіації. У програмі ремонту, зокрема, візьме участь компанія "Кузнєцов". Вона займатиметься обслуговуванням двигунів НК-12МП, НК-25 і НК-32, що стоять на літаках Ту-95МС, Ту-22М2/М3 і Ту-160 відповідно.

Подробиці підписаних угод не уточнюються. В даний час на озброєнні Дальньої авіації ВПС Росії стоять близько 150 дальніх бомбардувальників Ту-22М2/М3, 32 стратегічні бомбардувальники Ту-95МС й 16 Ту-160.

Раніше стало відомо, що російське військове відомство оголосило конкурс на утилізацію понад 400 літаків і вертольотів, списаних у 1980-1990-х роках. У заявку, зокрема, увійшли перший дослідний зразок бомбардувальника Ту-160, один з перших серійних Ту-22М і декілька Ту-22М3, що стоять на озброєнні. По закінченню утилізації військове відомство розраховує отримати брухт чорних, кольорових і дорогоцінних металів.

МІЛІТАРИЗАЦІЯ

Китай збільшив свій ядерний потенціал

З п'ятірки ядерних держав лише Китай у 2012 році розширив свій ядерний потенціал. Про це йдеться в доповіді Стокгольмського інституту дослідження проблем миру (SIPRI), оприлюдненій 3 червня.

При цьому всі п'ять країн, що офіційно визнають факт володіння ядерною зброєю – Росія, США, Великобританія, Франція і Китай, в минулому році оголосили про запуск програм з розгортання нових систем доставки ядерних зарядів, або про плани з розробки таких програм.

Всього на частку країн, що володіють ядерною зброєю, до яких SIPRI, крім офіційної п'ятірки, відносить Індію, Пакистан та Ізраїль, на початок 2013 року припадало 4,4 тисячі одиниць оперативної ядерної зброї, з яких близько двох тисяч перебували в стані боєготовності.

Сумарне число ядерних боєголовок становило 17 тисяч 265 одиниць. У порівнянні з 2011 роком число боєголовок скоротилося більш ніж на 1,5 тисячі. Скорочення, головним чином, відбулося за рахунок США і Росії, що виконують взяті на себе зобов'язання з реалізації Договору про заходи щодо подальшого скорочення і обмеження стратегічних наступальних озброєнь, а також вилученню застарілих і тих, що відслужили свій термін, систем.



ВІЗИТИ

Німеччина планує придбати 16 ударних безпілотників

Ця заява була зроблена на тлі недавнього скандалу, пов'язаного з анулюванням програми придбання стратегічних БЛА "Євро-Хоук", на яку було витрачено 508 млн. євро (657 млн. дол.). В даний час Німеччина веде переговори з Ізраїлем щодо закупівлі ударних безпілотних літальних апаратів, віддаючи їм перевагу як більш технологічно досконалим у порівнянні з американськими аналогами.



Командувач ПС Німеччини генерал-лейтенант Карл Мюльнер нещодавно відвідав Ізраїль, де був присутній на презентації БЛА "Херон-ТР". Берлін вважає, що ізраїльський "Херон-ТР" більш технічно "просунутий" і має багато переваг у порівнянні з американським БЛА "Предейтор".

Німецький уряд вперше заявив про намір придбати ударні безпілотні літальні апарати в січні поточного року. Аж до теперішнього часу Бундесвер використовував тільки розвідувальні БЛА. Уряд Німеччини вже схвалив запит Бундесверу на купівлю ударних БЛА для використання в зарубіжних місіях. Тим не менш, докладної інформації про терміни, вартість програми і постачальника аж до теперішнього часу не було.

Далеко не факт, що проект отримає подальший розвиток, оскільки використання навіть розвідувальних БЛА вже викликало бурхливі протести з боку опозиції в Бундестазі. В даний час канцлер Німеччини Ангела Меркель, консервативний Християнсько-демократичний союз і лівоцентристська Соціал-демократична партія висловлюються за використання ударних БЛА. Партія "Зелених", Ліва партія і деякі члени по коаліції уряду від Вільної демократичної партії – проти.

Незважаючи на розбіжності щодо цього питання в Бундестазі, прес-секретар МО ФРН Штефан Паріс заявив, що Берлін дотримується своєї мети закупити до 16 ударних БЛА до 2016 року. Проте остаточне рішення з цього питання не буде прийнято до виборів, запланованих на 22 вересня.

ДОМОВЛЕНОСТІ

В Бразилії обговорили стан "Алкантара Циклон Спейс"

28 травня 2013 року в м. Бразиліа (ФРБ) відбулося п'яте позачергове та восьме чергове засідання Загальних зборів бінаціональної компанії "Алкантара Циклон Спейс".

На засіданні було вирішено декілька важливих організаційно-фінансових питань, пов'язаних з подальшим виконанням українсько-бразильського проекту "Циклон-4", а також затверджено річний звіт, фінансову звітність компанії та звіт незалежного аудитора.

Від бразильської сторони у засіданні взяли участь Міністр науки, технології та інновацій Марко Антоніо Раупп, українську сторону представив Голова Державного космічного агентства України Ю.Алексєєв.

Наприкінці засідання головуючий на Загальних зборах Міністр Марко Антоніо Раупп та Голова ДКАУ Юрій Алексєєв підкреслили високий дух партнерства між Сторонами та побажали співробітникам БК АЦС плідної праці та успішного виконання усіх планів та завдань з реалізації проекту.



29 травня була проведена двостороння нарада представників уповноважених Договором органів – Президента Бразильського космічного агентства Жозе Раймундо Брага Коельо та Голови Державного космічного агентства України Ю.Алексєєва. Протягом наради були обговорені питання з виконання проекту "Циклон-4", які потребують особливої уваги та оперативного вирішення зі сторони космічних агентств двох країн.

КОМПЕНСАЦІЯ

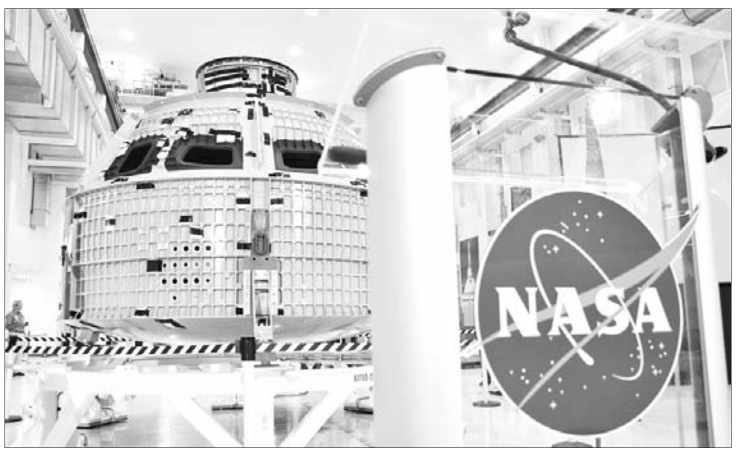
Страховка за загиблий супутник

Державне космічне агентство України отримало 790 тис. грн від однієї із страхових компаній як відшкодування збитку за загиблий космічної апарат "Січ-2".

Страховий випадок стався в результаті нештатної роботи хімічної батареї, яка призвела до повної втрати енергозабезпечення космічного апарата і неможливості його подальшої експлуатації на орбіті, повідомляє "Новий регіон". Зв'язок з апаратом втратили 12 грудня 2012 року.

ПІДГОТОВКА ДО СТАРТУ

"Оріон" запустять в 2017 році



Національне управління з повітроплавання і дослідження космічного простору США (НАСА) запустить до МКС багаторазовий пілотований космічний корабель "Оріон" наприкінці 2017 року.

Розробкою нового американського пілотованого корабля "Оріон" і важкої ракети-носія займаються компанії "Боїнг" і "Локхід Мартін". Створення робочого відсіку космічного корабля (службового модуля) НАСА передало Європейському космічному агентству. Модуль являє собою робочу частину капсули "Оріон", де розташовуватимуться її енергетичні, рухові і теплові системи. Будівництво європейських вантажних кораблів серії ATV вже зупинено у зв'язку з тим, що зараз з метою доставки вантажів на МКС використовуються комерційні послуги американського космічного апарата "Спейс-Х".

В США також починаються інші роботи зі створення службового модуля для пілотованої капсули "Оріон", що повертається. Сама капсула вже готова. На кінець 2013 року намічено захист проекту службового модуля, а потім запуск виробництва обладнання.

НАСА розраховує, що до середини 2017-го матиме власні можливості для доставки екіпажів на МКС. В даний час Сполучені Штати змушені користуватися послугами Роскосмосу з доставки астронавтів на станцію з тих пір, як в 2011 році завершилася програма "Спейс-шатл".

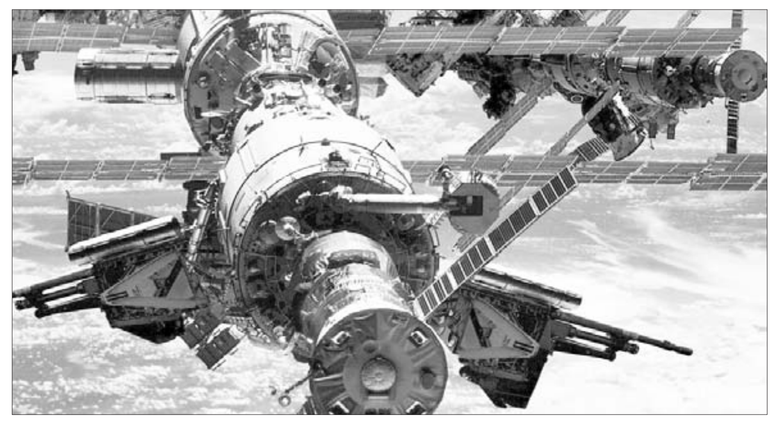
ПЛАНИ

РКК "Енергія" не покаже на МАКС-2013 новий модуль МКС

В експозиції Ракетно-космічної корпорації "Енергія" на авіакосмічному салоні МАКС-2013 не буде поданий створюваний корпорацією для МКС вузловий стикувальний модуль. Про це повідомив ІТАР-ТАРС президент корпорації Віталій Лопота. "Вузловий модуль, створюваний в даний час РКК "Енергія" для Російського сегмента міжнародної станції, залишиться на виробництві", – сказав він.

"В даний час згідно з контрактом виготовляється два вироби цього модуля – штатний для запуску і використання в складі станції і виріб для наземних випробувань, – уточнив він. – Роботи ведуться точно за графіком, що передбачає в 2014 році запуск модуля на орбіту і стиковку зі станцією зі сторони багатоцільового лабораторного модуля. Контрактом і, відповідно, графіком показ модуля на виставці не передбачено".

Також він розповів про інші програми РКК "Енергія". Зокрема, про проектно-конструкторські дослідження щодо супутника дистанційного зондування Землі нового покоління. Традиційні системи дистанційного зондування Землі, як пояснив Лопота, в даний час практично досягли межі своїх можливостей. Їх бортова



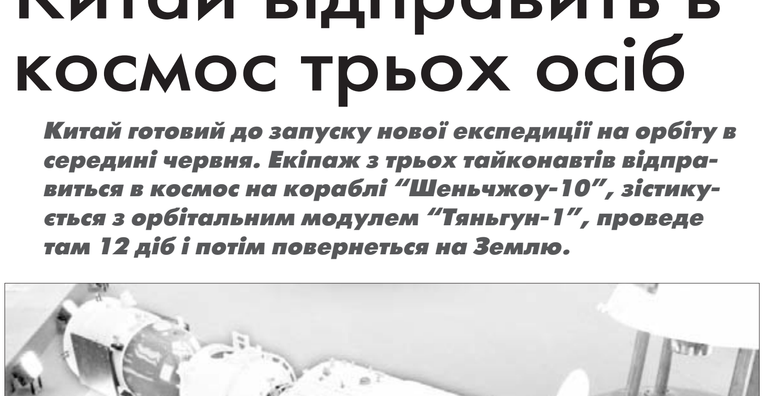
апаратура спостереження забезпечує найвищі характеристики з лінійної роздільної здатності зображення спостережуваного на Землі об'єкта (помітні деталі в кілька десятків сантиметрів), однак такі супутники розміщуються на навколоземних орбітах з висотою 500-800 км і пролітають над заданим об'єктом спостереження один раз на кілька діб. "Що не відповідає потребам вирішення багатьох оперативних завдань", – підкреслив він.

Сучасні технології, як додав глава корпорації, дозволяють розмістити супутник, оснащений апаратурою спостереження високої лінійної роздільної здатності на геостаціонарній або геосинхронній орбіті заввишки 36 000 км (аналогічно супутникам зв'язку) і забезпечити можливість безперервного відеоспостереження будь-якого об'єкта на Землі в "полі зору" апарата в реальному часі . "Це відкриває принципово нові унікальні можливості застосування таких систем у соціально-економічній та оборонній сферах", – пояснив президент Віталій Лопота.

АМБІЦІЇ

Китай відправить в космос трьох осіб

Китай готовий до запуску нової експедиції на орбіту в середині червня. Екіпаж з трьох тайконавтів відправиться в космос на кораблі "Шеньчжоу-10", зістикується з орбітальним модулем "Тяньгун-1", проведе там 12 діб і потім повернеться на Землю.



Склад нового екіпажу поки не оголошується. Відомо лише те, що (як і в минулому польоті) він складатиметься з двох чоловіків і однієї жінки, на роль якої, за деякими даними, найбільшою мірою підходить 35-річна пілот ВПС Китаю Ван Япін. Якщо це припущення підтвердиться, то Япін стане другою жінкою-тайконавтом слідом за Лю Ян, що побувала на орбіті торік.

Запуск пілотованого корабля буде проведений за допомогою ракети "Великий похід-2F": ця ракета раніше успішно вивела дев'ять попередніх "Шеньчжоу" і з її допомогою доставили на орбіту "Тяньгун-1". Для Китаю майбутній політ стане шостим пілотованим і одинадцятим у програмі освоєння космосу за участю тайконавтів – "Шеньчжоу" спочатку зробив чотири випробувальних польоти.

Орбітальний модуль "Тяньгун-1" також був доставлений на орбіту без екіпажу на борту у вересні 2011 року, після чого корабель "Шеньчжоу-8" здійснив політ в автоматичному режимі для відпрацювання стикування зі станцією. А 16 червня 2012 черговий пілотований "Шеньчжоу" стартував з космодрому Цзюцюань і 18 червня зістикувався з "Тяньгун-1" вже за участю екіпажу. Майбутній політ буде для цього модуля останнім відвідуванням людьми, тому що вже в цьому році "Тяньгун-1" планується звести з орбіти для заміни на більший за розміром "Тяньгун-2".

Подальші плани Китаю з освоєння космосу передбачають створення і виведення на орбіту в 2015 році ще більшого модуля "Тяньгун-3". Такий модуль стане основою для великої орбітальної станції, що нагадує за характеристиками радянську станцію "Мир": один "Тяньгун-3" передбачається використовувати як основний блок, а два "Тяньгун-2" будуть пристиковані як лабораторні модулі. Строк спорудження китайської космічної станції оцінюється в даний час 2020-2022 роками і до цього ж терміну китайські дослідники розраховують реалізувати проект щодо забору з поверхні Місяця зразків ґрунту в автоматичному режимі.

СПІВРОБІТНИЦТВО

Казахстан стане рівноправним партнером космічного проекту "Дніпро"

Казахстан стане рівноправним партнером українсько-російського космічного проекту "Дніпро", заявив на брифінгу в Астані посол України в Казахстані Олег Дьомін. "На сьогодні вирішилося питання про рівноправну участь Казахстану в такому проекті, як "Дніпро", – наводить його слова українське інформаційне агентство УНІАН.

Посол висловив надію, що після приєднання Казахстану цей проект буде розвиватися активніше. Також він повідомив, що вирішено питання використання Казахстаном спільно або навіть замість російської ракети "Ангара" української ракети "Зеніт" при реалізації проекту "Байтерек".



Ряд ЗМІ раніше писали, що Росія і Казахстан можуть припинити співпрацю за всіма спільними проектам у галузі космосу через обмеження запусків російських ракет з Байконура. Повідомлялося, що в даній ситуації Росія переглянє свою позицію про продовження двосторонньої співпраці щодо спільних проектів, у тому числі за програмою "Дніпро", у спільному проекті "Байтерек".

Ракета-носій "Дніпро" створена на базі міжконтинентальних балістичних ракет РС-20 (SS-18 "Сатана"), запусками з її допомогою космічних апаратів з 1999 року займається українсько-російсько-казахстанське ЗАТ "Космотрас", передає РІА "Новости".

Герой Советского Союза генерал-майор авиации Фёдор Коробков, со дня рождения которого 7 июня исполняется 115 лет, был человеком своего времени и, как и многие военачальники и выдающиеся советские лётчики первой половины ХХ века, начинал свою службу в пехоте-матушке, а впоследствии пересел за штурвал...

И в братской могиле – генерал с рядовыми...



Родом Фёдор Коробков из города Спасска нынешней Пензенской области. После окончания городского училища, в 1915 году 17-летним юношей он добровольно пошёл на военную службу. Шла тяжёлая и кровопролитная Первая мировая война, слава русского оружия на тот момент ни у кого не вызывала сомнения, и служить в Русской императорской армии было почётно и престижно.

Закончив учебную команду, унтер-офицер Коробков блестяще зарекомендовал себя в боях на Западном фронте, и уже к революционному семнадцатому году был старшим унтер-офицером в одном из подразделений 1-го гренадёрского полка.

Уже с апреля 1918 года, немногим более месяца спустя дня создания Рабоче-крестьянской Красной армии, бывший старший унтер-офицер стал письмоводителем штаба отряда Красной Гвардии. А уже через год, в апреле девятнадцатого, был назначен на должность помощника начальника штаба бригады.

Ещё один год – и в апреле 1920-го Фёдор Коробков был направлен на учёбу в Высшую военную школу в Сибири, по окончании которой с октября 1921 года командовал стрелковой ротой. С ноября 1921 года – помощник командира, а затем — командир стрелкового батальона.

Уже будучи опытным красным командиром, в декабре 1928 года тридцатилетний комбат был направлен для обучения на курсы усовершенствования комсостава "Выстрел". "Отстрелявшись" на этих всем известных курсах,





Фёдор Григорьевич в октябре 1929-го получил под командование 6-й Туркестанский стрелковый полк.

Казалось бы – должность командира полка, по нынешним меркам – полковничья, разве не достижение? Но Коробкову этого было недостаточно! Нет, не о более высоких званиях и должностях мечтал он, не о них... Служа в пехоте, он всё чаще заглядывался на небо, в котором всё чаще и чаще начинали появляться летательные аппараты. И – уже не примитивные аэропланы, которые он изредка видел мальчишкой, и не бипланы времён империалистической войны, какие он видел в Гражданскую, а современные самолёты, которыми Советская Россия на то время уже по праву гордилась!

И вот, весной 1932 года командир полка Фёдор Коробков был переведён по собственному желанию в Военно-воздушные силы, став инспектором авиационной бригады, дислоцировавшейся в Витебске.

Авиатором-то командир Коробков стал, а вот лётчиком... Носить "птички в петличках" ему было явно недостаточно! И вот в мае 1933 года Фёдор Коробков едет в знаменитую Качу – посёлок под Севастополем, в котором в то время дислоцировалась 1-я Военная школа лётчиков имени А.Мясникова. Тогда, весной тридцать третьего, никто и подумать не мог, что через восемь лет разразится самая ужасная и кровавая в истории человечества война, и что именно тут, в Севастополе, менее чем через 9 лет он, к тому времени уже – генерал Коробков, найдёт свой последний приют...

В феврале 1934 года Фёдор Григорьевич получил под своё начало 23-ю авиационную эскадрилью, которая дислоцировалась на аэродроме Хотунок под Новочеркасском. В этом гарнизоне стала служить и его супруга, военврач, а впоследствии – майор медицинской службы Надежда Коробкова. В том же году, взлетев в составе эскадрильи с Хотунского аэродрома, комэск Коробков и его лётчики приняли участие в Первомайском параде в Москве.

Шло время, и вышестоящее командование видело: лётчик и командир Коробков уже явно перерос должность командира авиационной эскадрильи. Тогда он был направлен в Высшую лётно-тактическую школу ВВС в Липецке, где обучался на протяжении 1936 года. А по её окончании полковник Фёдор Коробков был откомандирован в Испанию, где сражался на стороне республиканцев в кровопролитной гражданской войне. У испанцев и других братьев по оружию из числа интернационалистов, прибывших из десятков стран мира, а также врагов, фашистов, тогда было на слуху имя грамотного авиационного командира и отважного лётчика генерала Павловича – именно под этим псевдонимом сражался Коробков в небе над Гранадой и Гвадалахарой.

Вернувшись в августе 1937 года на Родину, в течение нескольких месяцев полковник Коробков находился в распоряжении командующего Военно-воздушными силами РККА, после чего в январе 1938 года был назначен на должность временно исполняющего обязанности начальника Управления авиации Военно-морского флота. Так лётчик ВВС перешёл на службу в авиацию ВМФ, в которой служил верой и правдой до своего последнего вздоха.

26 февраля 1939 года полковнику Фёдору Коробкову было присвоено очередное воинское звание "комдив", а в июне того же года Фёдор Григорьевич стал заместителем командующего авиацией Военно-морского флота.

Год спустя в Красной армии были введены генеральские звания, и комдив Коробков стал генерал-майором авиации.

В боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны генерал-майор авиации Фёдор Григорьевич Коробков принимал участие с её первых дней, с июня 1941 года. В первые дни войны он был назначен на должность начальника штаба, а в сентябре того же года вновь стал заместителем начальника Управления ВВС ВМФ СССР.

В течение почти года, первого и наиболее тяжёлого года войны, генерал Коробков постоянно выезжал на флоты, оказывая помощь и руководя боевыми действиями морской авиации. Одной из таких командировок на фронт была поездка в осаждённый Севастополь весной 1942 года.

24 апреля 1942 года заместитель начальника Управления ВВС ВМФ СССР генерал-майор авиации Фёдор Коробков и командующий ВВС Черноморского флота генерал-майор авиации Николай Остряков в сопровождении должностных лиц осматривали 36-е авиационные мастерские, расположенные на берегу Круглой бухты Севастополя. Внезапно мастерские подверглись налёту шести немецких бомбардировщиков. Одна из бомб попала в ангар и разорвалась внутри него. Погибли оба генерала, а также 46 сопровождавших их командиров и работников мастерских. Фёдор Григорьевич Коробков похоронен на кладбище Коммунаров в Севастополе. На могилах Ф.Коробкова, Н.Острякова и М.Степаненко, погибшего в ноябре 1941 года, был воздвигнут памятник. А на восточном берегу Круглой бухты находится братская могила погибших вместе с командующим.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июня 1942 года за умелое руководство морской авиацией, образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм генерал-майору авиации Фёдору Григорьевичу Коробкову присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Подготовил Алексей Тригуб.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

10 – 16 червня

10 червня 1931 р. *здійснено перший в СРСР стрибок жінки з парашутом, який відкривався автоматично (ДКБ П.І.Гроховського), Л.Кулешова.*



10 червня 1945 р. *народився заступник командувача ВПС ЗС України з ІАС – головний інженер (1994-1996) В.О.Волошановський.*

10 червня 1947 р. *народився штурман-випробувач М.І.Носик.*

10 червня 1967 р. *відбувся перший політ винищувача "23-11" ("МіГ-23") зі змінюваною стрілоподібністю крила, О.В.Федотов.*



10 червня 1987 р. *встановлено світовий рекорд висоти горизонтального польоту на літаку П-42, М.Ф.Садовников.*

10 червня 1997 р. *відбувся перший дружній візит 4-х літаків F-15E ВПС США в Україну (аеродром м.Миргород).*

11 червня 1941 р. *здійснив перший політ винищувач ДІС-200 (МіГ-5) ДКБ А.І.Мікояна з двигунами АМ-37, О.І.Жуков.*

11 червня 1995 р. *створено Національний центр аерокосмічної освіти молоді України (НЦАОМУ).*



11 червня 1998 р. *на Харківському авіаційному заводі відбулася презентація пасажирського літака Ан-140.*

12 червня 1923 р. *народився маршал авіації А.У.Константинов.*

12 червня 1949 р. *народився льотчик-космонавт СРСР Ю.М.Батурін.*



12 червня 1963 р. *народився начальник управління оборонного планування – заступник начальника штабу Командування Повітряних Сил ЗС України В.М.Плесний.*

12 червня 1963 р. *ДКБ О.К.Антонова запустило в експлуатацію першу в Україні аеродинамічну трубу АТ-1.*

12 червня 1967р. *відбувся запуск автоматичної міжпланетної станції Венера-4, яка вперше в історії здійснила плавний спуск в атмосфері Венери (18.10.1967).*

13 червня 1934 р. *народився заслужений діяч науки і техніки України, Генеральний директор НВО "Хартрон" (1990-2002) Я.Є.Айзенберг.*



13 червня 1946 р. *народився льотчик-випробувач АНТК ім. Антонова, майстер спорту України міжнародного класу А.З.Моісєєв.*

13 червня 1990 р. *здійснив перший вертикальний зліт надзвуковий літак вертикального зльоту і посадки Як-141, О.О.Сініцин.*



14 червня 1948 р. *народився президент компанії – голова правління ДАХК "Артем" С.М.Смаль.*



15 червня 1928 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР Б.В.Степанов (ОКБ О.К.Антонова).*

15 червня 1922 р. *народився льотчик-випробувач В.І.Семенович.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

10 – 16 червня

15 червня 1935 р. *здійснив перший політ швидкісний двомісний літак-фоторозвідник ХАІ-6, Б.М.Кудрін, Є.І.Бару.*

15 червня 1942 р. *народився директор корпорації "Науково-виробниче об'єднання "Небо України" М.С.Рябець.*

15 червня 1947 р. *народився заступник командувача ВПС України з озброєння – головний інженер (1992-1994) В.А.Варивода.*



15 червня 1960 р. *здійснив перший політ транспортний вертоліт-кран Мі-10, Г.В.Алфьоров, Б.В.Земсков.*

15 червня 1956 р. *народився командир ПвК "Центр" (2009-2011) Олександр Титаренко.*



15 червня 1969 р. *народився командир в/ч А1660 О.В.Коротков.*

15 червня 1990 р. *створено Миколаївський авіаційно-тех нічний спортивний клуб "ІКАР".*

16 червня 1906 р. *народився льотчик-випробувач М.О.Нюхтіков.*

16 червня 1910 р. *здійснив перший політ І.І.Сікорський на біплані С-2 власної конструкції (Куренівське поле, м. Київ).*



16 червня 1939 р. *народився військовий льотчик, перший заступник командувача 24 ПА ВГК (1984-1989) В.Я.Орлов.*



16 червня 1940 р. *народився заслужений військовий льотчик, командувач 24-ї ПА ВГК (1984-1991) Є.П.Заруднєв.*

16 червня 1944 р. *народився військовий льотчик, заступник командувача ВПС України з ВР (1996-1999) Г.К.Котляр.*

16 червня 1955 р. *здійснив перший політ експериментальний літак Е-4 з трикутним крилом, на базі якого створено винищувач МіГ-21, Г.О.Сєдов.*



16 червня 1960 р. *здійснено перший у світі експериментальний політ літака Ан-10 на одному працюючому двигуні, екіпаж Ю.В.Курліна.*

16 червня 1963 р. *здійснено старт у космос першої жінки-космонавта, В.В.Терешкова на КК "Восток-6".*

16 червня 2001 р. *засновано ВМКЦ Центрального регіону МОУ.*

16 червня 2004 р. *перевезено найбільший за всю історію авіації вантаж – Ан-225 "Мрія" перевіз вантаж загальною вагою 247 т, екіпаж О.З.Моісєєва, встановлено 6 світових рекордів.*



Огненное небо 1941 года над Черным морем

Продовження. Початок в №21.

Командование флота предпринимало срочные меры по организации борьбы с минной опасностью. В районе Константиновской батареи были установлены дополнительные зенитные батареи. Зенитчикам поставили задачу вести заградительный огонь, сбивать с боевого курса самолеты противника и этим самым заставлять их сбрасывать мины и бомбы неприцельно. Штаб ОВР организовал также береговые и плавучие круглосуточные посты противоминного наблюдения.



24 июня при очередном налете на Севастополь немецким летчикам удалось сбросить несколько мин на фарватер. Места их приводнения были обвехованы. Корабли ОВР протралили фарватер контактными тралами, но безрезультатно… Именно здесь подорвался 25-тонный кран. Специалистам окончательно стало ясно, что противник ставит неконтактные донные магнитные мины, которые взрываются от воздействия на них магнитного поля корпуса корабля. Это выводы были подтверждены и сведениями из Очакова. Там водолаз краснофлотец М.Хорец обнаружил под водой вражескую мину. Ему удалось застропить ее пеньковым тросом. Затем деревянные катера отбуксировали мину в безопасное место, где она и была подорвана.

Надо было разоружить и изучить хотя бы одну из мин, чтобы разработать способы борьбы с ними. Первым добился успеха в Очакове инженер-капитан 3 ранга М.Иванов в июле 1941 г. Он сумел разоружить магнитную вражескую мину, что позволило определить некоторые характеристики приборов, очень нужных для создания тральных средств. Вскоре на флоте появился штатный электромагнитный трал, созданный на основе работ многих ученых по проекту инженера Б.Лишневского.

…Боевая деятельность военно-воздушных сил флота характеризовалась большой напряженностью. Военный совет Черноморского флота предпринимал срочные меры по усилению обороны побережья и военно-морских баз. В первые же дни войны был организован специальный поиск вражеских подводных лодок. В районе главной базы три пары самолетов МБР-2 во взаимодействии с тремя ударно-поисковыми группами сторожевых катеров осуществляли его ежедневно. К утру 23 июня непосредственно в Северной бухте были поставлены противоторпедные сети. Над городом барражировали истребители, а воздушную разведку в районе главной базы осуществляли самолеты МБР-2. В Одесской военно-морской базе также для выявления подводных и надводных кораблей противника ежедневно выделялись самолеты МБР-2. Меры по усилению дозоров, противодесантной, противокатерной, противолодочной обороны и воздушной разведки были приняты во всех базах флота.

Кроме того, с 23 июня по 21 июля 1941 г. в районах военно-морских баз Севастополя, Одессы, в Керченском проливе и у портов кавказского побережья – Новороссийска, Поти, Батуми – были выставлены минные заграждения… Однако с позиций сегодняшнего дня необходимость постановки оборонительных минных заграждений на подходах к военно-морским базам на Черноморском флоте представляется весьма спорной. Бывший начштаба Черноморского флота И.Елисеев в начале 1970-х годов писал Н.Кузнецову: "Когда выяснилось, что нашим врагом на Черном море будут румыны и немцы, следовало воздержаться от постановки мин, поскольку большой угрозы с моря не было, а постановка их принесла нам много горя. Основными потребителями моря были мы сами". Н.Кузнецов признавал это и не отрицал, что минные поля даже при точном знании своих фарватеров представляют серьезную опасность и создают неудобства для плавания своих боевых кораблей и транспортов. Но кто в то время мог взять на себя ответственность отменить постановку минных заграждений, заранее предусмотренных планом войны на Черном море, не подвергая себя опасности быть обвиненным в измене? За все время войны на Черном море противник ни разу не предпринял попыток форсировать выставленные Черноморским флотом минные заграждения, и все военно-морские базы были захвачены немецко-фашистскими войсками с суши.

Состав группировки и численность боевых самолетов Советской авиации по состоянию на 1-22 июня 1941 года

	Истребители	Бомбардировщики
62-я иабр	8-й иап, 9-й иап, 32-й иап 227/19	
63-я бабр		2-й мтап, 40-й бап 108/15
отд. эскадрильи	89-я, 94-я, 96-я оиаэ 85/0	70-я, 78, обаэ 25/0
Всего	312/19	133/15

ВВС Черноморского флота

	Истребители	Бомбардировщики
20 САД, Кишинев	4-й иап, 55-й иап 247/122	45-й бап, 211-й бап 78/5
21 САД, Одесса	67-й иап, 69-й иап, 168-й иап 201/5	5-й бап 61/25
45 САД, Кировоград	131-й иап 72/5 отд. 146-й иап 77/57	132-й бап, 232-й бап 81/5
Всего	597– 189	220/35

ВВС Одесского ВО (Южный фронт)

Примечание:

– указано общее количество самолетов, включая временно неисправные;

– боеготовные самолеты составляли в среднем 84-87% от общего числа;

– через дробь указано входящие в общую численность количество самолетов "новых типов" (истребители "МиГ-3" и "Як-1", бомбардировщики "Пе-2");

– в составе авиации ВМФ не учтены разведывательные подразделения и находившиеся на их вооружении гидросамолеты.

По целям ближним и дальним…

С началом войны наряду с решением задач оборонительного характера Черноморский флот в соответствии с указаниями Народного комиссара ВМФ развернул активные действия в западной части театра. Заметим, что Румыния была основным источником снабжения нацистской Германии и ее сателлитов нефтью – важнейшим стратегическим сырьем, необходимым для обеспечения боевой деятельности мотомеханизированных частей армии, воздушных сил и военно-морского флота. Основным портом вывоза нефти морским путем была Констанца – главная военно-морская база противника. Флот должен был нарушить перевозки румынский нефти морским и речным путем в страны фашистского блока и пресечь морские перевозки по линии Констанца – Босфор.

Для выполнения этих задач была выделена почти вся бомбардировочная авиация флота, две бригады подводных лодок и отряд легких сил из состава эскадры. Первыми к выполнению приказа командования приступили ВВС Черноморского флота (что же касается ВВС Южного фронта, в составе которых было 5 бомбардировочных полков, 192 экипажа, 220 самолетов, то они не произвели ни одного вылета на Плоешти или Констанцу – и это при том, что расстояние в 300-350 км до этих объектов делало возможным применение любых бомбардировщиков, включая легкие "Су– 2"). В ночь на 23 июня был произведен первый налет на военные объекты Констанцы. В нем приняло участие три бомбардировщика "ДБ-3Ф" из состава 2-го МТАП и четыре "СБ" из состава 40– го БАП ВВС Черноморского флота.

Два самолета "СБ" второй эскадрильи 40-го авиаполка, ведомые летчиками старшим лейтенантом Ф.Ковалевым и лейтенантом Н.Большаковым, нанесли удар по Сулине. Почти одновременно четыре самолета пятой эскадрильи этого же полка (летчики старшие лейтенанты Н.Перверзев, И.Корзунов, П.Чернишев, лейтенант Л.Родионов) бомбили Констанцу. Советские самолеты появились над Сулинским портом внезапно, а на подходе к Констанце они были обнаружены. Зенитная артиллерия противника открыла интенсивный огонь, а вскоре бомбардировщики подверглись и атакам вражеских истребителей. Не имея истребительного прикрытия, советские самолеты сбросили бомбы по площади на нефтебаки, вызвав взрывы и пожары и, преследуемые немецкими истребителями, легли на обратный курс. Маневрируя в темноте, они сумели оторваться и без потерь вернулись на свои аэродромы.

Днем 23 июня по тем же объектам противника нанесли удары самолеты ДБ-3Ф 2-го минно-торпедного (командир майор А.Биба) и 40-го бомбардировочного (командир подполковник А.Мохарев) авиаполков 63-й бомбардировочной бригады (командир полковник Г.Хотиашвили). В бомбежке участвовало 98 самолетов, то есть почти весь состав 63-й авиабригады. Они совершили три налета на Констанцу и один – на Сулину.

При подходе к цели советские бомбардировщики были встречены плотным зенитным огнем. Применив противозенитный маневр, ведущие капитан Ф.Чумичев, майор А.Совин вывели самолеты на цель. Бомбометание осуществлялось по ведущему. Первым сбросил бомбы флагманский штурман бригады майор Ш.Лебанидзе.

Черноморским авиаторам пришлось действовать в сложных условиях. Кругом – шапки разрывов зенитных снарядов, а затем в воздухе появились истребители противника. В условиях противодействия противника смело и решительно действовали командиры экипажей капитаны Н.Токарев, С.Тишулин, Н.Маркин, старший лейтенант С.Криворуков и другие, а воздушным стрелкам 2-й эскадрильи 2-го минно-торпедного полка старшему сержанту Н.Антошкину и сержанту И.Дерусу удалось сбить вражеский "Ме-109".

Ігор Чичкань.
Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

Далі буде.

БІБЛІОМІСТ

Місцеві громади приєднуються до цифровізації країни

У бібліотеках України з'явиться ще 506 комп'ютерів – такий результат п'ятого раунду конкурсу, який нещодавно був проведений програмою "Бібліоміст". Програма була створена, щоб поліпшити доступ українців до інформації та сучасних технологій спілкування. Зокрема, у бібліотеках по всій країні встановлюються комп'ютери з інтернет-доступом, навчаються бібліотекарі і пропагується використання новітніх інформаційних технологій.

Крім цього, "Бібліоміст" залучає до комп'ютеризації українців і місцеві громади та органи влади. Так, в даному конкурсі програма надасть бібліотеці два комп'ютери за кожен один, який був придбаний за рахунок інших джерел. А залучити спонсорів установа вже має самостійно. В результаті місцеві громади, організації та органи влади зібрали для модернізації 169 бібліотек понад 1,1 млн грн. Список переможців "Бібліоміст" розмістив на своєму сайті.

Це значно збільшить можливості українців отримувати інформацію і спілкуватися один з одним, особливо тих, хто не може собі дозволити власний комп'ютер і доступ до інтернету з дому. Завдяки інформаційним технологіям сучасні бібліотеки долають цифрову нерівність, адже тільки приблизно 35% домогосподарств мають широкосмуговий доступ в інтернет. І завдяки "Бібліомісту" безкоштовний доступ до Інтернету в бібліотеках отримали жителі 75% районів України, де є технічна можливість підключення до Всесвітньої мережі.

У цілому плани у програми амбітні: до кінця 2013 року обладнати комп'ютерами та доступом до Інтернету 1900 українських бібліотек. Для цього є всі можливості. Адже "Бібліоміст" є партнерською програмою, в якій беруть участь компетентні організації: Рада міжнародних наукових досліджень та обмінів (IREX), Агентство США з міжнародного розвитку (USAID), Міністерство культури України та Українська бібліотечна асоціація. Підтримку проекту надає Фонд Білла і Мелінди Гейтс, який надав грант на суму $ 25 млн. Партнером "Бібліомісту" є і Microsoft, який безкоштовно надає бібліотекам програмне забезпечення на суму $ 9 млн.

Це далеко не єдиний приклад того, як корпорація допомагає цифровому розвитку в Україні. Наприклад, Microsoft організував конкурс для IT-розробників SocialBoost, результати якого визнав уряд України.

Новий рекорд швидкості бездротової передачі даних – 40 Гбіт/с

Вчені з німецького інституту Фраунгофера і Технологічного інституту Карлсруе встановили новий світовий рекорд швидкості бездротової передачі даних. Дослідникам вдалося встановити бездротове з'єднання на відстані одного кілометра зі швидкістю передачі даних 40 Гбіт/с.

В експерименті використовувався радіоканал на частоті 240 ГГц. Технологія отримала назву Millilink. Для порівняння, найбільш "просунута" технологія WiFi 802.11ad (WiGig) забезпечує швидкість близько 7 Гбіт/с на відстані набагато менше кілометра.

Теоретично, потенціал у технології Millilink набагато вищий. У теорії вже зараз досяжна швидкість передачі даних 100 Гбіт/с і навіть більше. Технологія обов'язково знайде своє застосування, коли буде доведена до розуму. Наприклад, для надання широкосмугового доступу в Інтернет у сільській місцевості або ультра-швидкої останньої милі там, де немає оптоволоконної лінії зв'язку.

Як перекладати текст в Office

Обмінюватися документами з фахівцями з різних країн світу, читати іншомовні тексти або працювати з іноземними файлами – все це можна робити, не відволікаючись на додаткові програми-перекладачі. Офісний пакет Microsoft має вбудований модуль Microsoft Translator, який дозволяє отримати тлумачення незрозумілого іноземного тексту.

Інструменти для роботи з іноземними текстами доступні в програмах Word, Outlook, OneNote, PowerPoint, Publisher, Excel і Visio. Всі вони згруповані на вкладці "Рецензія" (огляд).

Переклад має кілька функцій: весь документ, виділений фрагмент файлу або міні-перекладач. Останній зручно використовувати для швидкого тлумачення окремих слів. Достатньо лише навести мишкою на словосполучення, і система відразу покаже його значення рідною мовою користувача. А вибір кінцевої мови можна зробити клавішею "Обрати мову перекладу" (Choose Translation Language). Однак цю дію можна зробити потім.

Щоб отримати машинний переклад будь-якого фрагмента документа, досить його виділити і натиснути кнопку "Перекласти виділений текст" (Translate Selected Text). У правій частині вікна Office відразу ж з'явиться панель "Аналіз" (Research), на якій будуть присутні кнопки "Вставити" (Insert) і "Копіювати" (Copy). З їх допомогою можна витягти з документа або вкласти в нього вихідний або перекладений текст. Крім того, тут же знаходиться панель вибору вихідної і кінцевої мов тлумачення. Вони згруповані в розділ "Переклад" (Translation). Початковий текст потрібно вставляти у вікно "Пошук" (Search for). А результат машинної роботи з'явиться в полі Microsoft Translator, яке нижче розділу з вибором мов перекладу.

Автомобільний планшет Parrot ASTEROID Tablet на базі Android



Французька компанія Parrot представляє автомобільний планшетний комп'ютер Parrot ASTEROID Tablet. Це перший пристрій такого типу, розроблений з урахуванням всіх нюансів експлуатації в авто. Модель володіє 5-дюймовим дисплеєм з технологією мультитач, оснащена GPS-приймачем, укомплектована сенсорним пультом дистанційного керування і електронним блоком для підключення до штатної аудіосистеми автомобіля.

Parrot ASTEROID Tablet працює під управлінням Android 2.3 з інтерфейсом, оптимізованим спеціально для автомобільного середовища використання. Оптимізація передбачає збільшений розмір іконок та інтуїтивне розташування елементів управління, яке не викликає незручностей при водінні, як це часто відбувається при використанні звичайних планшетів.

Пристрій має доступ в Parrot ASTEROID Market – фірмовий каталог Android-додатків, спеціально адаптованих для використання в автомобілі. Тут є навігація iGO Primo, інтернет-навігація з інформацією про пробки, додатки онлайн-радіо TuneIn і музики за запитом Deezer, потужний мультимедіа програвач VLC.

Планшет комплектується сенсорним пультом дистанційного керування, який можна закріпити на кермі або в будь-якому іншому місці салона автомобіля. Управляти планшетом можна і за допомогою 5-дюймового дисплея, що має роздільну здатність 480х800 пікселів, з підтримкою технології мультитач. У комплект поставки Parrot ASTEROID Tablet також входить все необхідне для інтеграції зі штатною автомобільною аудіосистемою і клавішами на кермі. Так, пристрій комплектується установчим ISO-кабелем і електронним блоком, що забезпечує виведення звуку на штатну акустику і приглушення радіо. Користувачеві надаються розширені можливості підключення до Інтернету за допомогою USB-модема для мереж 3G/4G, смартфона, підключеного до планшета по USB-кабелю або Bluetooth-з'єднання і через точки доступу Wi-Fi.

Parrot ASTEROID Tablet – це також сучасна система гучного зв'язку (hands-free) з підтримкою Bluetooth. Списки контактів відразу двох смартфонів або мобільних телефонів автоматично синхронізуються з пристроєм, а виклик того чи іншого абонента можна здійснювати за допомогою голосових команд без попереднього налаштування.

Доповнюють картину широкі можливості мультимедійної системи з функцією голосового пошуку музикальних треків російською та англійською мовами. Пошук відбувається на всіх під'єднаних цифрових носіях, USB-флешках, SD-картах, пристроях Ipod/iPhone, а також в інтегрованих додатках інтернет-радіо та інтернет-музики.

"Лабораторія Касперського" запускає в Україні першу тестову лабораторію

"Лабораторія Касперського" оголошує про запуск в Україні першої регіональної тестової лабораторії на базі партнера "АВЦ-Дніпро", де українські компанії зможуть протестувати рішення "Kaspersky Security для бізнесу". Потужності лабораторії будуть доступні як для компаній, які вже використовують продукти "Лабораторії Касперського", так і для всіх, хто зацікавлений в корпоративних захисних рішеннях.

Досвідчені фахівці компанії "АВЦ-Дніпро" продемонструють роботу і функціональність рішення, а також допоможуть підібрати оптимальний рівень захисту для клієнта. Перший етап впровадження проекту запускається в червні, другий заплановано на початок осені.

Крім розвитку кібератак, IT-фахівцям доводиться брати до уваги і нові реалії бізнесу: доступ до корпоративної мережі з будь-якої точки світу, використання співробітниками особистих мобільних пристроїв, вільне переміщення конфіденційних даних усередині корпоративної мережі і за її межами, необхідність своєчасного оновлення ПЗ користувачів. Все це змушує IT-адміністраторів набувати, встановлювати і використовувати окремі інструменти для кожного сценарію роботи. У результаті організації отримують більш складну в керуванні і менш захищену IT-інфраструктуру.

Щоб оптимізувати управління і посилити захист підприємств будь-якого масштабу, "Лабораторія Касперського" розробила "Kaspersky Security для бізнесу". До її складу включено ряд нових і удосконалених технологій, що забезпечують моніторинг, контроль і захист усіх вузлів корпоративної мережі. Це дозволяє оптимізувати управління і посилити захист організацій будь-якого масштабу. Крім всебічного захисту традиційних робочих місць в організації та адміністрування системи безпеки, нова платформа "Kaspersky Security для бізнесу" дозволяє управляти як корпоративними, так і особистими мобільними пристроями співробітників, захищаючи всі дані, що зберігаються на них. Крім того, рішення надає можливість шифрувати найбільш важливу інформацію, що робить її недосяжною для кіберзлочинців навіть у разі вдалої атаки.

Онлайн-квест привів українців до фіналу

Проект onQuest студентів-кримчан представить Україну на міжнародному фіналі студентського IT-конкурсу Microsoft Imagine Cup в Росії. Санкт-Петербург візьме 305 студентів з 86 країн світу, які змагатимуться у фіналі міжнародного IT-конкурсу Microsoft Imagine Cup за кубки переможців та призовий фонд у розмірі $ 500 тис.

Від України у всесвітньому фіналі візьмуть участь дві команди: CamTouch, яку представляє 16-річний школяр з Луганської області, що винайшов технологію для перетворення будь-якої поверхні в інтерактивну, і команда студентів з Сімферополя з проектом onQuest – соціальною онлайн-платформою для створення захоплюючих квестів для своїх друзів.

Проект onQuest, створений на базі хмарної платформи Windows Azure, переміг під час всесвітнього онлайн-відбору на Imagine Cup у номінації "Windows Azure Challenge". "Наш проект був створений для того, щоб допомагати людям вивчати щось нове, змагаючись зі своїми друзями в ігровій формі. І для того, щоб реалізувати проект, ми вибрали хмарну платформу Microsoft – Windows Azure ", – прокоментував капітан команди Олександр Титов. Встановивши програму на будь-який пристрій з Windows 8 і Windows Phone 8, користувачі можуть створювати онлайн-квести і завдання, ділитися ними зі своїми друзями, стежити за їх успіхами і влаштовувати інтелектуальні змагання.

"Imagine Cup є частиною глобальної ініціативи Microsoft YouthSpark, яка створює можливості для мільйонів молодих людей у всьому світі. Торішні переможці Imagine Cup з України довели, що саме можливість заявити про себе на міжнародному рівні – це те, що потрібно талановитій, креативній та наполегливій молоді для успіху. Цього року ми знову вболіваємо за українські команди і бажаємо їм успіху", – додав Андрій Терехов, директор департаменту стратегічних технологій "Майкрософт Україна".

Конкурс Imagine Cup проводиться вже 11-й рік поспіль. Цього року в ньому взяло участь 25 000 студентів з усього світу, що на 70% більше ніж у 2012 році. Однак всього трьом сотням з них пощастило отримати квиток у фінал і представити свої проекти у трьох категоріях: Інновації, Ігри та Соціальні проекти, а також у трьох онлайн-категоріях технологій Windows 8, Windows Azure і Windows Phone.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

БАСКЕТБОЛ

Срібний успіх у Австрії

Для мукачівських ветеранів баскетболу поїздка у столицю Австрії м. Відень на міжнародний турнір серед ветеранів була першою. Але цей турнір був успішним для української команди. Протягом трьох днів команда "Карпатські ведмеді" міського клубу ветеранів "Імпульс" провела 6 ігор, з яких 5 – виграла. У баскетболістів з м. Вроцлава (Польща) – 53:24, з м. Зворнік (Боснія та Герцеговина) – 56:33, з м. Відень (Австрія) – 54:44, з м. Дельменгост (Німеччина) – 42:30, Льонінген (Німеччина) – 42:30. І поступилася українська команда лише команді із м. Тулін (Австрія) з рахунком – 45:52. Таким чином, за підсумками цього турніру наша команда здобула срібні нагороди.



Протягом усього турніру бійцівський характер, результативність в українській команді показали Олег Пелех, Олег Закревський, Сергій Фельбаба, Сергій Городиський та інші гравці. Мукачівські ветерани під час перебування у Відні побували на баскетбольній грі між командами австрійської суперліги, відвідали історичні та пам'ятні місця столиці Австрії.

Віталій Бібік. м. Мукачеве.

ФУТБОЛ

Гольова засуха перед Чорногорією



Команда Михайла Фоменка зіграла унічию у тренувальній грі з Камеруном перед відповідальним матчем відбору до ЧС-2014 з Чорногорією. Склалося враження, що Фоменко все знає і йому нікого перевіряти серед гравців своєї команди. Навіть дискваліфікованому ФІФА Степаненку дав зіграти один тайм.

Ніяких кадрових змін у збірній ми не побачили, як і якихось тактичних новинок.

Як і показала гра з Камеруном, в синьо-жовтих зараз найголовніша – проблема форварда. За відсутності травмованого Девіча, Селезньов у першому таймі, а Зозуля за два тайми не довели, що вони – гідна заміна тому ж гравцю "Металіста". Більш в атаці Україні немає на кого розраховувати.

У грі з Камеруном Фоменко дав кілька хвилин пограти Ковпаку, але це все несерйозно. Якщо піде гра в Чорногорії в Ярмоленка та Коноплянки, то нам попереду вистачить і Зозулі. Але це якщо…

У матчі із Камеруном лише один Зозуля мав кілька моментів, щоб забити, але бив "у молоко". Стріляли по воротах із середньої відстані Коноплянка з Ярмоленком, але це була лише пристрілка, і навіть м`яч не влучав в рамку воріт. Гості хоч і грали без Ето'О, але кілька моментів біля воріт П`ятова створили через помилки в захисті українців. П`ятов два рази оформив сейви після ударів Абубакара.

Але сили берегли обидві команди. Особливо це стосується українців, яким за п`ять днів летіти брати Чорногорію. Перед грою з камерунцями у Фоменка визначилася ще одна проблема. До атакувальної лінії додався і захист. Через травму у вібірковому матчі з балканцями не гратиме Кучер. У збірній же очікують, що команді зможе допомогти Анатолій Тимощук, який займався своїм переходом в "Зеніт" і до п`ятниці має бути вільним.

ВАЖКА АТЛЕТИКА

Литовський похід за "золотом"

Представник Навчально-спортивної бази літніх видів спорту Міністерства оборони України (м. Львів) старший солдат строкової служби Роман Мартиненко здобув "золото" та встановив світовий рекорд на чемпіонаті світу з пауерліфтингу (жим лежачи), що відбувся у литовському місті Каунас серед чоловіків та жінок, юніорів та юніорок, юнаків та дівчат. На спортивне свято зібралося 155 атлетів із 23 країн.



– Перший змагальний день ознаменувався для нашої збірної двома золотими та одною срібною медалями. Марія Ільїнська з результатом 77,5 кг отримала безкомпромісну перемогу у ваговій категорії до 47 кг серед дівчат. У запеклій боротьбі ще одне золото нам принесла Єлизавета Бан – виживши 97,5 кг вона повторила результат суперниці та за меншої власної ваги стала переможницею у ваговій категорії до 47 кг серед юніорок. А Євген Криса завершив свій виступ на другому місці у ваговій категорії до 74 кг серед юніорів з результатом 217,5 кг, – розповів Роман Мартиненко.

Загалом українські спортсмени завоювали 12 медалей: 5 золотих, 4 срібні та 3 бронзові.

Довідка: Старший солдат Роман Мартиненко – майстер спорту міжнародного класу з пауерліфтингу. Срібний призер чемпіонату світу серед юніорів (2012 р.), чемпіон Європи серед юніорів (2013 р.), багаторазовий чемпіон та призер міжнародних змагань, чемпіонатів та Кубків України. Член збірної команди України серед юніорів.

ХУДОЖНЯ ГІМНАСТИКА

Українські "художниці" – срібні призери ЧЄ в командних змаганнях

У Відні (Австрія) проходить 29-й чемпіонат Європи з художньої гімнастики. Українки Ганна Різатдінова, Аліна Максименко і Вікторія Мазур у командних змаганнях стали срібними призерами, набравши в сумі за чотири вправи 141,573 бали.

Перемогли росіянки Маргаріта Мамун, Яна Кудрявцева і Дарина Сватковська (147,114), відстоявши титул чемпіонок Європи. Бронзу виграла команда з Білорусі у складі Катерини Галкіної, Мелитини Станюти і Аріни Харопи (138,115).

Атака на короля!

Випуск №4

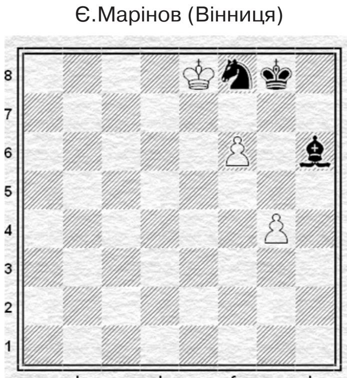
В практичній шаховій партії часто виникають закінчення, які вирішують кінцевий результат гри. Початківцю необхідно приділяти велику увагу розіграшу типових закінчень, щоб успішно форсувати виграш або нічию. Щоб набратися певного досвіду розіграшу закінчень, розв'язуйте шахові етюди! Етюди-мініатюри з коротко-метражним розв'язком надіслав уже знайомий нам вінничанин Євген Марінов. Тож спробуйте їх розв'язати.

Етюд №1
Є.Марінов (Вінниця)



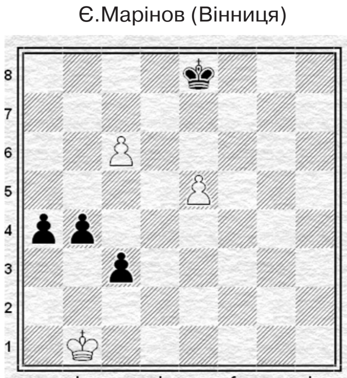
Нічия (2+3)

Етюд №2
Є.Марінов (Вінниця)



Нічия (3+3)

Етюд №3
Є.Марінов (Вінниця)



Виграш (3+4)

ПЕРЕВІРТЕ РОЗВ'ЯЗОК.

Задача №7

Се6?d4!"; 1. Th4? Kpf5!;
1. Tg4!Загроза. 2. d4+! Kpf5. 3. Ce6x;
1. ...Kpf5. 2. Ce6+! Kpe5. 3. d4x;
1. ...c5. 2. Ce6! d4/c4 3. Te4/d4x;
1. ...d4. 2. Ce6! (Ch7? c5!) 2. ...c5. 3. Te4x.

Задача №8

1. Cd4? Cc8! 2.Tb2 Cg4!;
1. Tb2! Загроза. 2. Ce2+! Kpc3. 3.Cd4x;
1. ...Kpc3. 2. Cd4+! Kpd3. 3. Ce2x;
1. ...d4. 2. Ce2+! (2. C:d4? Cf3!). 2. ...Kpe3 (Kpc3). 3. C:d4x – правильні мати, чергування 2 і 3 ходів білих фігур.

Задача №9

1. Cd7! Kpe4. 2. C:c6+ Kpe5. 3. Tf7! Kpe6. 4. Cd5+ Kpe5. 5. f4x – ідеальний мат!

М.Пархоменко.

ДОСЯГНЕННЯ

Ольга Саладуха – лідер світового сезону в потрійному стрибку

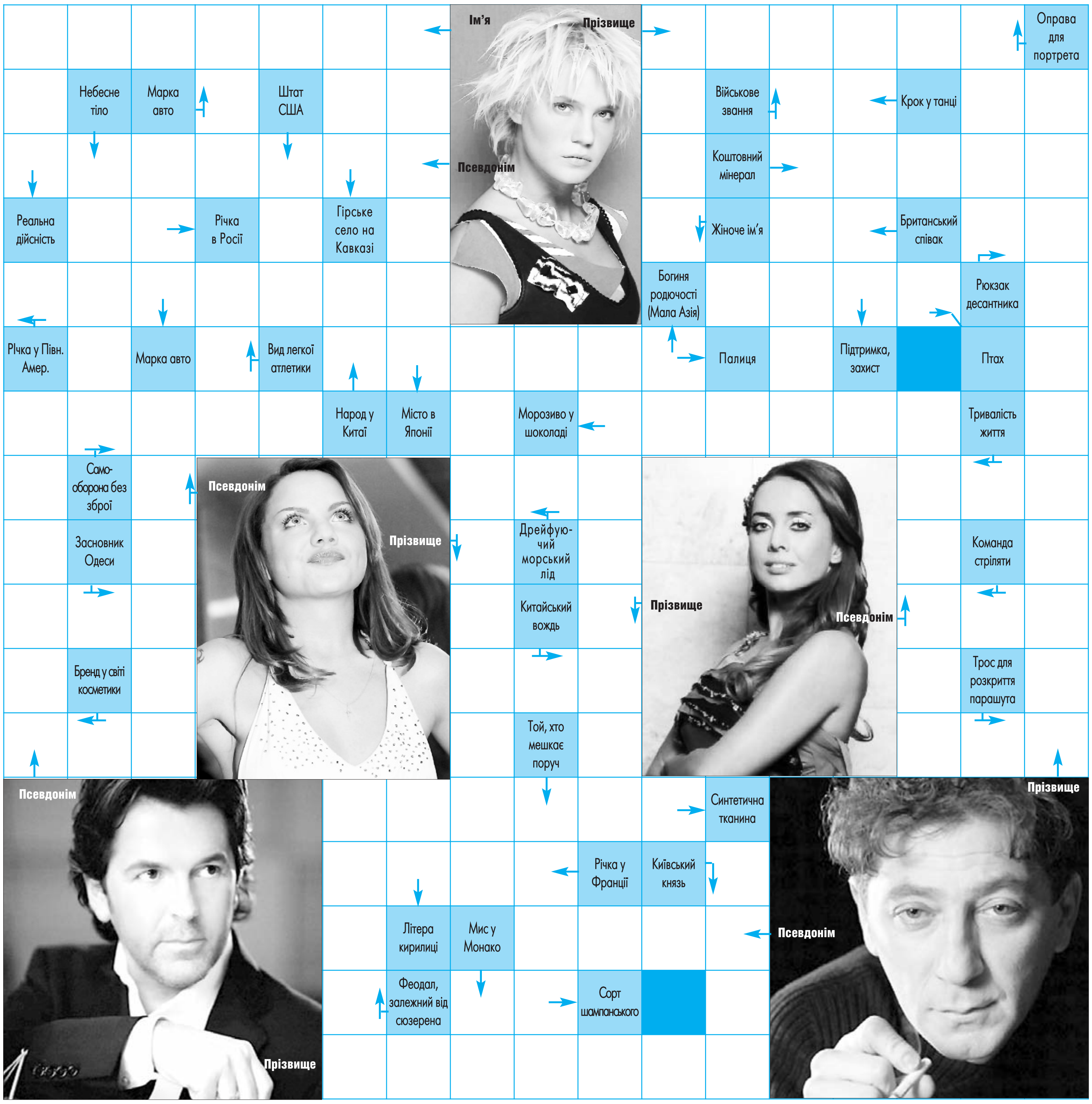


1 червня в Юджіні (США) пройшов четвертий етап "Діамантової ліги". Українка Ольга Саладуха була другою в секторі для потрійного стрибка з результатом 14,85 м. Далі українки стрибнула Катерина Ібаргуєн з Колумбії – 14,93 м. Однак під час стрибка колумбійки вітер перевищував допустиму норму (2,1 м/с), і тому світовий топ-лист очолила Саладуха. Інша українка Ганна Князєва була шостою (14,15 м). У метанні списа Віра Ребрик замкнула вісімку учасниць (57,74 м). Перемогла німкеня Крістіна Оберфгфель (67,70 м). Під час змагань одинадцять спортсменів перемогли, встановивши кращі результати сезону в світі.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: Ю.Ігнат.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Тир. 6750 (на місяць) Зам. № 132220.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



ОГОЛОШЕННЯ

"Товарна біржа "Земельно-Універсальна біржа" за дорученням ДП "Спецтехноекспорт" проводить конкурс з відкритістю пропонування ціни за принципом аукціону з продажу військового майна:

Об'єкт продажу:

№ лоту	Найменування майна	Загальна кількість од.	Загальна стартова ціна лоту з ПДВ в грн.
1	*Літак ТУ-95МС, 1987 року випуску, 4 категорія, ДП «Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП»*	2	*4 103 200, 00*

Конкурс відбудеться 11 червня 2013 року об 11.00 годині за адресою: м.Київ, вул.Артема, 1-5, оф.501.

Для участі в конкурсі претендентам потрібно подати: заяву на участь у аукціоні за встановленою формою, нотаріально посвідчені копії установчих документів, ліцензію на право здійснення відповідної діяльності, довіреність на участь особи в аукціоні, платіжні документи про сплату реєстраційного внеску.

Для участі в аукціоні необхідно сплатити ТБ "Земельно-універсальна біржа" р/р № 26009131461001 ПАТ КБ "Надра" м.Київ, Центр, МФО 380764, код 34284967 реєстраційний внесок в сумі 150 грн.

Заяви та відповідні документи приймаються по 10 червня 2013 року включно (до 18.00) за адресою: м.Київ, вул.Артема,1-5, оф.509, ТБ "Земельно-універсальна біржа". Довідки за тел.(044) 272-34-99

З питань ознайомлення з об'єктом продажу звертатись до ДП "Спецтехноекспорт" за адресою: Московський пр.7, м.Київ, 04073, Україна.

Телефон для довідок ДП "Спецтехноекспорт" 044-568-52-87 (робочі дні тижня з 9 до 18 год.)".

АВТОДРОМ

На SIA'2013 презентували Emgrand X7



На автосалоні SIA'2013, який щойно відбувся у столиці, китайський автовиробник Geely, до речі, як і минулого року (Emgrand GX7), продемонстрував кросовер Emgrand X7. Саме під такою назвою він продаватиметься в Україні. Слід зазначити, що вже нинішнього літа він надійде до автодилерів.

Дивлячись на Emgrand X7, стає очевидним, що китайські автовиробники помалу вчаться створювати більш якісний продукт, хоч і копіюють при цьому мотиви витворів більш іменитих брендів. До створення автомобіля китайці підійшли з усією відповідальністю, приділивши максимум уваги всім найважливішим складовим цілком пристойного автомобіля – дизайну, комфорту, якості й безпеці. До речі, рівень безпеки на Emgrand X7 є своєрідною фішкою, оскільки в краш-тестах C-NCAP він одержав найвищий бал – 5+.

Довжина Geely Emgrand X7 складає 4544 мм, ширина – 1832 мм, а висота – 1720 мм. Відстань між осями, при цьому, перебуває в межах 2660 мм. Кліренс – 172 мм. Щодо підвіски, то спереду китайці використали традиційний McPherson, а позаду встановили багатоважільну схему, що, передусім, покликана забезпечити не лише комфорт пасажирів, а й гарну керованість автомобіля.

Щодо інтер'єру Emgrand X7, незважаючи на безліч технічних інновацій, домінує стриманість і мінімалізм. Втім, це вже заслуга італійських дизайнерів, завдяки яким кросовер одержав, так би мовити, європейський вигляд. Традиційно для Geely, X7 відрізняється багатою базовою комплектацією, у якій уже є ABS+EBD, подушки безпеки, система блокування замків, кондиціонер, бортовий комп'ютер, передні й задні світильники для читання й багато чого іншого. У більш дорогих комплектаціях, природно, список обладнання значно ширший. В Україну Geely Emgrand X7 постачається з бензиновими двигунами робочим об'ємом 2,0 і 2,4 літри, які агрегатуватимуться як з 5-ступінчастою механічною коробкою передач, так і з 6-ступінчастим "автоматом".

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

ЦІКАВО

На дні Чорного моря знайдено затонуле судно часів війни

В ході експедиції на глибинах Чорного моря російським вченим пощастило знайти затонулий корабель, довжиною близько 100 метрів. Відкриття зроблене біля мису Херсонес експедицією Російського географічного товариства, пишуть Вести.ru.

Дослідницьке судно "Миколаїв" обладнане надчуттєвої технікою, яка дозволяє створювати тривимірну модель великих предметів на дні. Капітан судна Гай Юрченко пояснює: "Шторм п'ятибальний, досить неспокійне море. Глибина – 97 метрів, абсолютна темрява. Але апаратура, яка знаходиться у нас на борту, дозволяє від-



сканувати цей об'єкт".

За розмірами корабля і деяких деталей вдалося швидко визначити його вік і час загибелі. Це німецький теплохід "Тотіла", що затонув після атаки бомбардувальників в 1944 році, коли Червона армія визволяла Крим. Судно стало підводним цвинтарем для двох тисяч німецьких солдатів, які намагалися евакуюватися з Севастополя.

На його борту досі знаходяться останки загиблих, багато зброї і боєприпасів. Місце виявлення корабля на картах тепер позначать як потенційно небезпечне для судноплавства.

Першими дані про знайдене судно отримали військові. Начальник відділу інформаційного забезпечення Чорноморського флоту Росії В'ячеслав Трухачов зазначив: "Ця знахідка і зроблена робота мають достатньо велике значення як для Чорноморського флоту Росії і ВМС України, так і для забезпечення безпеки мореплавання цивільних судновласників".

Інформацію про теплохід "Тотіла" Російське географічне товариство відправить уряду Німеччини. За кілька десятиліть настільки великий німецький корабель біля берегів Криму виявлено вперше. За приблизними оцінками, на дні Чорного моря лежать ще близько сотні досі не знайдених німецьких і радянських кораблів. Експедиція щодо їх пошуку триває.

Підготувала Оксана Уретій. "Крила України".